



ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 19 Maggio 2015

VERBALE N. 21

L'anno duemilaquindici, il giorno di martedì 19 del mese di Maggio alle ore 9,25 nell'aula Consiliare, sita in Via G. Perlasca n. 39, si è riunito previa trasmissione degli inviti per le ore 8,30 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio Roma V.

Assume la presidenza dell'assemblea: PIETROSANTI Antonio.

Assolve le funzioni di Segretario il Funzionario Amministrativo Anna Telch.

A questo punto, il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 18 Consiglieri:

Arioli Luca	Fabbroni Alfredo	Pacifici Walter
Boccuzzi Giovanni	Ferretti Fabrizio	Piccardi Massimo
Calocchia Angelo	Giuliani Claudio	Pietrosanti Antonio
Carella Marco	Guadagno Eleonora	Procacci Andrea
De Angelis Emiliano	Lostia Maura	Saiola Mariangela
Di Cosmo David	Marchionni Maria	Santilli Sandro

Risultano assenti i Consiglieri: Ciccocelli Massimiliano, Federici Maria Pia, Liotti Ida, Politi Maurizio, Rinaldi Daniele, Salmeri Salvatore.

Il Presidente del Consiglio constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri, Saiola Mariangela, De Angelis Emiliano, Boccuzzi Giovanni, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

Alle ore 9,40 entra in aula il Consigliere Politi Maurizio.

(O M I S S I S)

MOZIONE N. 12

Il futuro della mobilità lungo l'asse della Casilina

Premesso

Che la ferrovia Roma Laziali-Giardinetti, o Roma-Giardinetti, è una linea ferroviaria di proprietà regionale a scartamento ridotto, che presta servizio urbano all'interno del comune di Roma. L'esercizio è di tipo metrotranviario. La linea è affidata ad ATAC che vi opera in qualità sia di gestore dell'infrastruttura sia di impresa ferroviaria. Residuo della vecchia ferrovia Roma-Fiuggi-Alatri-Frosinone, è in servizio solamente il tronco che collega il capolinea Roma Laziali, situato in via Giolitti nei pressi della stazione Termini, alla stazione di Giardinetti. Che ancora non è stata avviata alcuna fase decisionale sul futuro del servizio.

Che ancora non si conosce la reale efficienza, in termini di tempo e fruibilità, del tragitto da Palmiro Togliatti alle Laziali offerto dalla nuova Metropolitana C con relativo interscambio a San Giovanni con la Metropolitana A.

Considerato

Che questo servizio di TPL non costituisce un doppiante del percorso offerto dalla Metropolitana C, in quanto soddisferebbe il bacino di utenza prospiciente la Via Casilina (da Palmiro Togliatti alle Laziali), peraltro consolidato da circa cento anni di onorato servizio.

Che qualsiasi linea bus alternativa al "Tramvetto" soffrirebbe della costante congestione della via Casilina, soprattutto nel tratto compreso tra via Palmiro Togliatti a Ponte Casilino ed aumenterebbe in ogni caso l'inquinamento da combustione e le patogenicità correlate.

Che a tutt'oggi la portata oraria del "Tramvetto" è di circa 40.000 persone al giorno (pari al Roma -Civitavecchia), risultando tra i più prestanti in termini di offerta della rete romana.

Che si potrebbe prevedere la trasformazione in una tramvia di superficie moderna ed efficiente.

Che per ospitare tutti i fruitori della predetta linea negli autobus della linea 105 bisognerebbe almeno triplicare le corse che, tuttavia, andrebbero incontro alla costante congestione del tratto compreso fra Ponte Casilino e Porta Maggiore;

Che Roma ha urgente bisogno di un nuovo Piano del traffico imperniato sul trasporto su ferro e non certo su scelte antistoriche basate sulle cancellazioni delle strade ferrate.

Vista la fase istruttoria condotta congiuntamente dalle Commissioni Lavori Pubblici e Urbanistica che in data 7 Maggio 2015 ha espresso parere favorevole all'unanimità.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA 5

viste le premesse e le considerazioni che si intendono qui integralmente richiamate,

Impegna il Presidente e gli Assessori competenti affinché non venga soppresso un servizio di trasporto pubblico locale complementare alla metro C;

e di chiedere al Sindaco e agli Assessori competenti in materia, di avviare un tavolo tecnico con il Municipio per la sistemazione superficiale nonché il riutilizzo di questa importante linea ferrotranviaria.

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti alla votazione della sujestesa Mozione.

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano, il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Approvata all'unanimità con 1 Astenuto (Arioli Luca).

Hanno partecipato alla votazione ed espresso parere favorevole i seguenti Consiglieri: Boccuzzi Giovanni, Callocchia Angelo, Carella Marco, De Angelis Emiliano, Di Cosmo David, Fabbroni Alfredo, Ferretti Fabrizio, Giuliani Claudio, Guadagno Eleonora, Lostia Maura, Marchionni Maria, Pacifici Walter, Piccardi Massimo, Pietrosanti Antonio, Politi Maurizio, Procacci Andrea, Saliola Mariangela, Santilli Sandro.

La presente Mozione approvata dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n. 12 dell'anno 2015.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
(Antonio Pietrosanti)

IL SEGRETARIO
(Anna Turchi)