

## ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 2 Febbraio 2007

### VERBALE N. 10

L'anno duemilasette, il giorno di venerdì due del mese di Febbraio alle ore 9,45 nei locali del Municipio Roma VII, siti in Via Prenestina, 510, si è riunito in seduta pubblica previa trasmissione degli inviti per le ore 9,00 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio.

Assume la presidenza dell'assemblea: Dott.ssa Armilla Berchicci

Assolve le funzioni di Segretario: il Direttore del Municipio Dr. Francesco Tarsia, coadiuvato dall'Istruttore Direttivo Amministrativo Anna Telch.

Partecipa alla seduta il Consigliere Aggiunto Nura Md Alam.

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 18 del Regolamento del Municipio, l'Assessore Rossi Enrica.

A questo punto, il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Segretario dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 22 Consiglieri:

Arena Carmine	Fannunza Cecilia	Moriconi Alessandro
Berchicci Armilla	Ferrari Mauro	Orlandi Antonio
Bruno Rocco	Figliomeni Francesco	Rosi Alessandro
Conte Lucio	Giuliani Claudio	Rossetti Alfonso
Curi Gaetano	Giuppone Pasquale	Tesoro Alfonso
Di Biase Michela	Mariani Antonia	Vinzi Lorena
Di Cosmo Nunzio	Marinucci Cesare	
Di Matteo Paolo	Mercuri Aldo	

Risultano assenti i Consiglieri: Fabbroni Alfredo, Mastrantonio Roberto, Tedesco Cheren.

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa, quali scrutatori i Consiglieri Tesoro Alfonso, Mariani Antonia, Vinzi Lorena, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

Alle ore 9,50 entra in aula il Consigliere Fabbroni Alfredo.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,05 entrano in aula il Presidente del Municipio Mastrantonio Roberto e il Consigliere Tedesco Cheren.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,20 esce dall'aula il Consigliere Curi Gaetano.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,25 esce dall'aula il Consigliere Di Matteo Paolo.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,30 esce dall'aula il Consigliere Di Biase Michela.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,35 esce dall'aula il Consigliere Fannunza Cecilia.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,45 escono dall'aula il Presidente del Municipio Mastrantonio Roberto e il Consigliere Mercuri Aldo

(O M I S S I S)

## **RISOLUZIONE N. 3**

### **Corridoio riservato al trasporto pubblico di superficie su Viale Palmiro Togliatti.**

#### **Premesso**

Che si condivide pienamente l'obiettivo di migliorare, in via prioritaria, l'offerta di trasporto pubblico attraverso la realizzazione di "Corridoi riservati al trasporto pubblico di superficie";

Che lungo la Via Palmiro Togliatti è in corso di realizzazione un "Corridoio riservato al trasporto pubblico di superficie" la cui previsione era già programmata nel Nuovo Piano Regolatore della Città di Roma e regolata dall'art. 88 comma 12 delle sue "Norme Tecniche di Attuazione";

Che le modalità per la sua realizzazione sono precisate nell'elaborato G3 delle norme gestionali del Nuovo Piano Regolatore "Linee guida per la progettazione dei corridoi riservati al trasporto pubblico" dove al punto 1.2 è precisamente detto "Nei casi in cui sarà possibile, i corridoi riservati al trasporto pubblico potranno essere costituiti da tratti interamente riservati senza promiscuità con il traffico privato. Questo al fine di fornire le migliori condizioni operative per il servizio di trasporto, permettendo fluidità di circolazione, priorità alle intersezioni e creazioni di fermate in posizioni ottimali per i passeggeri";

Che nel caso della Via Palmiro Togliatti tutto ciò è fortunatamente e perfettamente realizzabile utilizzando lo spazio centrale di divisione delle carreggiate stradali che si estende da Ponte Mammolo fino a Cinecittà;

Che, nonostante questa ovvia e felice possibilità, il VII Dipartimento del Comune di Roma ha predisposto un progetto definitivo per la realizzazione del "Corridoio riservato al trasporto pubblico di superficie – Palmiro Togliatti" che prevede di utilizzare quasi esclusivamente una delle tre corsie di marcia di Viale Togliatti come corsia riservata ai bus, comprimendo fisicamente la già sofferente arteria di traffico, e non utilizzando in alcun modo lo spartitraffico centrale se non nel piccolo tratto di Quarticciolo dove la sede tranviaria, per fortuna, occupa storicamente lo spazio centrale;

Che va riconosciuta come positiva l'esperienza di Via Prenestina dove la corsia preferenziale è da lungo tempo ubicata nello spartitraffico centrale, garantendo grande funzionalità e sicurezza sia al trasporto pubblico sia al trasporto privato;

## **Considerato**

Che pur condividendo completamente la necessità di dare priorità al trasporto pubblico rispetto al trasporto privato, il postulato della necessità di togliere spazio fisico al trasporto privato per darlo al trasporto pubblico debba essere adottato solo nei casi in cui si abbia carenza di spazi e non vi siano alternative per la realizzazione del corridoio pubblico, anche nel rispetto delle già citate “Linee guida per la progettazione dei corridoi riservati al trasporto pubblico” del Nuovo Piano Regolatore”;

Che già nell’immediata esecuzione dei lavori, appena eliminata una corsia per senso di marcia si sono riscontrati gravi danni alla viabilità dell’intero settore della città, specie per la riduzione delle inversioni di marcia che costringe a impegnare per lunghi tratti il viale anche quando la necessità è solo di attraversarlo e che l’unico risultato finora ottenuto è quello creare disagio a più di 3000.000 abitanti dei quartieri prospicienti che usano giornalmente Viale Palmiro Togliatti anche solo come inevitabile viabilità di attraversamento e di collegamento interquartiere;

Che la corsia preferenziale, così come progettata, a causa della sua frammentazione non sottrae, di fatto, il mezzo pubblico al traffico, negando così la sua effettiva utilità e che è aumentata l’oggettiva pericolosità per gli utenti che sono costretti ad attendere il mezzo pubblico nelle fermate poste in mezzo alla strada;

Che con la messa in funzione dei nuovi sedici semafori, uno per ogni fermata, i problemi di viabilità potranno solo che aggravarsi;

Che nei progetti dell’Amministrazione Comunale di Roma già nel 1997 con il PROIMO (Piano Urbano della Mobilità) elaborato sotto le direttive degli Assessori Tocci e Cecchini, è stato previsto di realizzare circa 200 Km (14 linee) di nuovi corridoi riservati al trasporto pubblico in sede propria e, tra questi, la corsia protetta per i mezzi pubblici di Viale Togliatti;

Che tale progetto è tra i primi ad essere realizzato ed è atteso con fiducia dai cittadini e la sua cattiva realizzazione non può che ingenerare sfiducia nella effettiva capacità dell’Amministrazione di affrontare con efficacia ed equilibrio il problema del traffico urbano;

Che lo spartitraffico di Viale Palmiro Togliatti può ospitare bene, in modo funzionale e corretto il “Corridoio riservato al trasporto pubblico di superficie”;

## **Tenuto conto**

del parere negativo sotto il profilo tecnico espresso dagli Uffici del Municipio in sede di Conferenza di Servizi;

del parere nettamente contrario all’ipotesi formulata nel progetto definito del VII Dipartimento relativo al “Corridoio della mobilità” su Viale Togliatti da parte del Consiglio del Municipio Roma VII con la Risoluzione n. 19 del 1/08/2003;

## **Visto**

Che è emersa l’esigenza di una partecipazione immediata sia per quanto riguarda le modifiche in corso d’opera sia per quanto riguarda tutte le progettazioni che dovranno interessare il territorio del Municipio Roma VII;



## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO RISOLVE**

Che vengano immediatamente avviate tutte le procedure per modificare il progetto e i lavori in corso del “Corridoio riservato al trasporto pubblico di superficie” di Via Palmiro Togliatti al fine di realizzare la corsia preferenziale nello spartitraffico al centro del Viale, secondo quanto richiesto dalle popolazioni locali e dei loro rappresentanti istituzionali.

Impegna il Presidente del Municipio VII a prendere contatto con i Presidenti dei Municipi X e V, interessati alla realizzazione del “Corridoio riservato al trasporto pubblico di superficie” di Via Palmiro Togliatti per concertare e avviare comuni iniziative.

Si sollecita altresì il trasferimento degli autodemolitori adiacenti Viale Palmiro Togliatti;  
Chiede inoltre un confronto immediato con l’Amministrazione Centrale ed i cittadini di questo territorio, al fine di giungere in tempi utili a dei suggerimenti più idonei e comunque prima che i lavori giungano a termine

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suesposta proposta di Risoluzione.

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano, il Presidente, assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l’esito che è il seguente:

Approvata all’unanimità nel suo testo emendato.

Assume il n. 3

(O M I S S I S)

**IL PRESIDENTE**  
(Dott.ssa Armilla Berchicci)

**IL SEGRETARIO**  
(Dr. Francesco Tarsia)