

## ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 28 Febbraio 2007

### VERBALE N. 21

L'anno duemilasette, il giorno di mercoledì ventotto del mese di Febbraio alle ore 9,40 nei locali del Municipio Roma VII, siti in Via Prenestina, 510, si è riunito in seduta pubblica previa trasmissione degli inviti per le ore 9,00 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio.

Assume la presidenza dell'assemblea: Dott.ssa Armilla Berchicci

Assolve le funzioni di Segretario: il Dirigente dell'U.O.S.E.C.S. Dr. Antonio Bultrini, coadiuvato dall'Istruttore Amministrativo Lo Iudice Lorena

Partecipa alla seduta il Consigliere Aggiunto Nura Md Alam.

A questo punto, il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Segretario dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 16 Consiglieri:

Arena Carmine	Fannunza Cecilia	Orlandi Antonio
Berchicci Armilla	Ferrari Mauro	Rossetti Alfonso.
Bruno Rocco	Figliomeni Francesco	Tesoro Alfonso
Curi Gaetano	Giuliani Claudio	Vinzi Lorena
Di Cosmo Nunzio,	Marinucci Cesare	
Fabbroni Alfredo	Mercuri Aldo	

Risultano assenti i Consiglieri: Conte Lucio, Di Biase Michela, Di Matteo Paolo, Giuppone Pasquale, Mariani Antonia, Mastrantonio Roberto, Moriconi Alessandro, Rosi Alessandro, Tedesco Cheren

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa, quali scrutatori i Consiglieri Bruno Rocco, Orlandi Antonio, Arena Carmine, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

Alle ore 9,50 esce dall' aula Il Consigliere Ferrari Mauro.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,10 esce dall'aula il Consigliere Giuliani Claudio.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,15 entra in aula il Consigliere Moriconi Alessandro.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,25 rientra in aula il Consigliere Giuliani Claudio.

(O M I S S I S)

### RISOLUZIONE N. 8

## **Opere Compensative TAV**

### **Premesso**

Che dal 1994 il Comune di Roma, d'intesa con F.S. S.p.A., ha iniziato un complesso lavoro rivolto a convertire le infrastrutture del sistema delle ferrovie del Nodo di Roma, fino ad allora utilizzate quasi esclusivamente per uso regionale e nazionale, in una rete efficiente a livello locale e metropolitano prevedendo il potenziamento delle infrastrutture esistenti nel territorio romano, la riorganizzazione dei servizi e la riqualificazione delle stazioni e delle aree F.S. esistenti a Roma;

Che in data 24 marzo 1999 è stata firmata la Convenzione fra il Comune di Roma e IRICAV 1, General Contractor aggiudicatario per la realizzazione delle opere, per l'esecuzione di una serie di interventi di mitigazione socio-ambientale;

Che il 3 Agosto 1999, con deliberazione del Consiglio Comunale di Roma n. 118, nell'approvare la variante della tratta A.V. Roma-Napoli in località "Quarto Cappello del Prete", ha richiesto la realizzazione di alcune opere per mitigare l'effetto dell'ingresso nel Comune di Roma della linea ad Alta Velocità Roma-Napoli. Tra questi sono stati previsti interventi per la realizzazione di un programma edilizio per gli abitanti di Via Morbelli, Via Avondo e Via Dalbono e nuovi interventi sulla viabilità del quartiere La Rustica;

Che la TAV si è pertanto dichiarata disponibile, con lettera del 19 dicembre 2000, a redigere le progettazioni e realizzare gli interventi compresi nel programma edilizio di cui sopra e di definire il piano edilizio con i futuri abitanti. Al fine di rendere operativi gli impegni assunti è stato successivamente firmato, in data 1 ottobre 2001, un Accordo tra Comune di Roma, VII Municipio, TAV e rappresentanti degli abitanti interessati dall'intervento edilizio, che disciplina le diverse fasi delle attività;

Che la TAV, allo scopo di condividere i criteri e le modalità di indennizzo adottate nei confronti degli abitanti cosiddetti "frontisti" per compensare i disagi prodotti nella fase di realizzazione e successivo esercizio della linea ferroviaria ad Alta Velocità, ha sottoscritto con il Comune di Roma accordi specifici che interessano il VII Municipio (in data 8 ottobre 2001), il VI Municipio (in data 21 giugno 2002), l'VIII Municipio (in data 13 novembre 2002), il V Municipio (in data 29 gennaio 2004);

Che in data 5 maggio 2002 il Comune di Roma con Memoria di Giunta n. 9606 ha istituito la Segreteria Tecnica Interassessorile, denominata Romaferro, per assicurare un migliore coordinamento tra gli Assessorati per le Politiche della Mobilità, per le Politiche dei Lavori Pubblici e per il Territorio e le Società del Gruppo F.S. S.p.A. per la realizzazione degli interventi ferroviari nel Nodo di Roma;

Che in relazione agli interventi di attenuazione dell'impatto socio-ambientale, il progetto approvato, sviluppato in fase esecutiva, prevede numerosi adeguamenti alle viabilità esistenti, nonché la realizzazione di nuove strade, al fine di ottenere, già nella fase di realizzazione delle opere, un miglioramento e razionalizzazione complessiva della rete viaria;



Che, il forte impatto ambientale di un'opera ferroviaria in ambito urbano, sia in termini di opere civili che di esercizio, ha comportato una particolare attenzione all'inserimento urbanistico, ambientale e sociale delle nuove opere ferroviarie;

Che in considerazione dell'impatto del progetto fin dalla fase di realizzazione delle opere è stato attivato un continuo confronto tra TAV, Romaferro ed i Municipi interessati, al fine di prevenire ed affrontare le problematiche sul territorio;

Che tra la fine del 2002 e l'inizio del 2003 i Municipi interessati hanno richiesto a TAV per il tramite di Romaferro, di farsi carico della realizzazione di ulteriori e diverse opere in aggiunta a quelle già presenti nei precedenti accordi sopra ricordati;

Che tale confronto ha consentito di contenere il disagio prodotto agli abitanti frontisti nella attuale fase di realizzazione dell'opera;

Che, in particolare, a seguito di numerosi incontri tra Romaferro e TAV, sono state verificate e condivise nel dettaglio le previsioni dei progetti per quanto riguarda le opere di mitigazione dell'impatto prodotto, nell'ambito della pianificazione generale prevista per il territorio, verificandone lo stato di attuazione, i tempi di realizzazione previsti, ed individuando i soggetti competenti per il seguito dell'attività relativa;

## **Considerato**

Che, trascorsi altri 4 anni, parte importante delle opere compensative previste deve essere ancora realizzata, e tra queste:

- L'incasso di 1,5 milioni di euro, da versare da parte di IRICAV al Comune di Roma per opere compensative, non sta procedendo per intoppi burocratici.
- Non è stata realizzata la connessione tra Via Togliatti, corridoio della mobilità, e l'omonima stazione FR2 e, in generale, tutti gli accessi ed i parcheggi a servizio delle fermate sono in forte ritardo.
- Non è stato realizzato l'adeguamento di Via di Cervara che pur ricadendo nel Municipio V rappresenta uno sbocco vitale per circa 5.000 abitanti della Rustica.
- Non è stato realizzato il collegamento di Via Depero su Via Collatina, che, anche se ricadente sul territorio del Municipio Roma VIII, è stato più volte indicato da questo Municipio di fondamentale importanza, in quanto consentirebbe di convogliare il traffico in uscita dallo svincolo del Grande Raccordo Anulare direttamente sulla Via Collatina, evitando l'attraversamento del quartiere in particolare del consistente traffico pesante diretto alle numerose aree industriali della zona;
- La fermata di Ponte di Nona, integrata col nuovo svincolo dell'A 24 pur rappresentando una porta di accesso a Roma tramite il TPL per le provenienze dall'Abruzzo è stata traslata, con decisione unilaterale da RFI, a oltre 500 metri dal previsto parcheggio. I cittadini non capiranno mai perché non si è stati in grado di opporsi a questa decisione unilaterale.



- La discarica di Lunghezza (Via Donegani) posta su terreni espropriati da TAV, dopo i buoni risultati della prima fase di svuotamento, ha visto fermata ogni ulteriore attività, con rischio per la salute dei residenti.
- Le terre ed i rifiuti delle lavorazioni non sono state rimosse in numerosi siti. Le imprese appaltatrici di TAV stanno completando la smobilitazione dei cantieri. Si configura il rischio di un forte onere in futuro a carico del Comune.
- La realizzazione del programma abitativo ex Via Morbelli ed altri non mostra segni di progresso.
- Vi sono alcuni casi in merito agli indennizzi che configurano un palese trattamento non equo.

Che nel solo Municipio VII debbono essere ancora realizzate opere compensative, approvate nella Conferenza dei Servizi del 5 maggio 2005, a carico TAV per un importo di circa 7 milioni di euro e in particolare:

- Intervento su Via Vertunni
- Intervento su Via Laccetti
- Intervento su Via Castelli e nuovo innesto su Via Petiti
- Intervento su Via Galatea
- Allargamento Via Collatina (La Rustica)
- Adeguamento tratto di Via Sileno

Che il venir meno della Segreteria Tecnica Interassessorile, denominata Romaferro, garante per il Comune di Roma dell'interlocuzione forte con TAV, può dar luogo ad ulteriori ritardi o inadempienze di rilevanza per l'intero settore della città.

Considerata, inoltre, la situazione generale di TAV, in fase di sensibile ridimensionamento.

Visto il parere espresso dalla Commissione LL.PP. nelle sedute del 5, 7 e 12 Febbraio 2007;

## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO**

Chiede, al Sindaco e alla Giunta Comunale:

- Di concludere e sottoscrivere la Convenzione attuativa, con valenza contrattuale, dell'Accordo approvato con Delibera di Consiglio del 24 Giugno 2004, reso esecutivo il 28 febbraio 2005.
- Di promuovere tutte le iniziative necessarie a garantire la realizzazione di tutte le opere compensative che la TAV si è impegnata ad eseguire;
- Che il Municipio, attraverso la Commissione Lavori Pubblici, in incontri periodici, verifichi con l'Amministrazione Comunale l'avanzamento dei lavori.



(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suesposta proposta di Risoluzione.

Procedutosi alla votazione, peralzata di mano, il Presidente, assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Approvata all'unanimità.

Assume il n. 8

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
(Dott.ssa Armilla Berchicci)

IL SEGRETARIO  
(Dr. Antonio Bultrini)