

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 21 Ottobre 2008

VERBALE N. 55

L'anno duemilaotto, il giorno di martedì ventuno del mese di Ottobre alle ore 16,30 nei locali del Municipio Roma VII, siti in Via Prenestina, 510, si è riunito in seduta pubblica previa trasmissione degli inviti per le ore 16,00 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio.

Assume la presidenza dell'assemblea: Marinucci Cesare.

Assolve le funzioni di Segretario il Direttore del Municipio Dr. Raffaele Di Mauro, coadiuvato dal Funzionario Amministrativo Anna Telch.

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento del Municipio, l'Assessore Ferrari Mauro.

A questo punto, il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 20 Consiglieri:

Berchicci Armilla	Giuliani Claudio	Recine Alberto
Ciocca Giulio	Mariani Antonia	Rosi Alessandro
Corsi Emiliano	Marinucci Cesare	Rossetti Alfonso
Di Biase Michela	Mercuri Aldo	Tesoro Alfonso
Fabbroni Alfredo	Paoletti Sergio	Valente Biagio
Fannunza Cecilia	Pietrosanti Antonio	Vinzi Lorena
Flamini Fabrizio	Platania Agostino	

Risultano assenti i Consiglieri: Di Matteo Paolo, Figliomeni Francesco, Mastrantonio Roberto, Orlandi Antonio e Tedesco Cheren.

Il Presidente, constatato che il numero degli interventi è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa, quali scrutatori i Consiglieri Rosi Alessandro Fannunza Cecilia e Paoletti Sergio.

Il Presidente constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza.

(O M I S S I S)

Alle ore 16,40 entrano in aula i Consiglieri Di Matteo Paolo e Orlandi Antonio.

(O M I S S I S)

Alle ore 17,40 escono dall'aula i Consiglieri Valente Biagio e Di Matteo Paolo.

(O M I S S I S)

MOZIONE N. 20

Realizzazione Prenestina Bis

Premesso che

Il Comune di Roma ha bandito una gara d'appalto per un ammontare di circa 10 milioni di euro al fine di realizzare un importante asse viario per il quadrante est della città denominato "Prenestina Bis";

Tale opera è fondamentale per alleggerire il traffico automobilistico sulla Via Prenestina nel tratto dalla Via Palmiro Togliatti al GRA sia ad evitare il traffico di passaggio all'interno dei quartieri ivi esistenti;

Il 3 Agosto 2007 la Giunta Comunale ha approvato una memoria nella quale individuava alcune criticità progettuali e ribadiva la necessità di reperire le risorse necessarie per migliorare il progetto iniziale della "Prenestina Bis" in quanto i principali nodi di completamento e ottimizzazione sono:

1. La rampa in direzione A2 Roma-Napoli del nuovo svincolo sul GRA previsto nel progetto della viabilità in corso di esecuzione nell'ambito delle opere di cui alla convenzione "Mistica" (non è ancora stato definito dal Dipartimento VI un tracciato alternativo di innesto rispetto a quello originale viste l'interferenze archeologiche).
2. Il raccordo tra la viabilità proveniente dal GRA, attraverso il nuovo svincolo di cui sopra, e la Prenestina Bis-carreggiata in direzione centro città- che è prevista in progetto impegnando una rotonda all'altezza di Via Longoni (al fine di ottimizzare tale raccordo è opportuno separare i flussi di traffico della Prenestina Bis con quelli di Via Longoni e della vecchia Prenestina realizzando un'idonea infrastruttura).
3. Il tratto della Vecchia Prenestina, di sviluppo pari a 300 m., compreso tra il deposito dell'ATAC e Viale Palmiro Togliatti (occorre provvedere all'allargamento di detto tratto per ottimizzare il livello di servizio della stessa).
4. L'incrocio Togliatti-Prenestina dove oggi esistono 3 tempi semaforici (a seguito di 2 atti del Municipio Roma VII su tale problema il Comune di Roma pensava di procedere alla realizzazione di un sottopasso tra la Prenestina e la Palmiro Togliatti connesso alla riqualificazione del Centro Carni).
5. La relazione tra l'asse stradale principale e la viabilità di contorno nel tratto interessato dall'edificato (occorre prevedere la realizzazione di una viabilità complanare nel tratto interessato).

I cittadini hanno più volte manifestato le loro perplessità inerenti alcune scelte tecniche e progettuali dell'opera, in particolare riguardanti la tempistica di realizzazione nelle sue varie fasi, le considerazioni circa l'impatto ambientale dell'opera sul territorio e il collegamento con le infrastrutture viarie già esistenti;

Il Consiglio del Municipio VII ha votato la Mozione n. 8 del 26.10.2007 con la quale si chiede il superamento dei punti di criticità esposti nella memoria di Giunta del 3 Agosto



2007, il crono programma della realizzazione dell'opera e il parziale interrimento della Prenestina Bis nel tratto del centro abitato;

Il Consiglio Comunale ha votato un Ordine del Giorno collegato alla delibera per la ripartizione dei fondi della legge su "Roma Capitale" con il quale si chiede all'Assessore al Bilancio di predisporre una variazione di bilancio di circa 1,5 milioni di euro per l'interrimento parziale della Prenestina Bis e collegamento con incrocio Via P.Togliatti derivanti da fondi precedentemente destinati ad altre opere e non più necessari.

Visto che

Il 23 Settembre 2008 sulla base del Decreto di esproprio delle aree interessate alla realizzazione della viabilità alternativa alla Via Prenestina (cosiddetta Prenestina Bis) con interconnessione viaria al GRA, alla zona industriale delle vie, dell'Omo, Longoni, Tor tre Teste, Falck, Targetti, Il stralcio (opcm 3543/2006), i relativi proprietari dovevano farsi trovare per la presa in possesso delle aree da parte del Comune di Roma.

Considerato il fatto che

Non è stata ancora chiarita dall'attuale amministrazione capitolina la posizione sulla vendita del Centro Carni e ciò comporta un problema serio a questo territorio che da tempo aspetta una riqualificazione urbana e un riassetto del sistema viario.

Tutto ciò premesso e considerato

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

IMPEGNA

Il Presidente del Municipio a farsi portavoce presso il Sindaco del Comune di Roma, l'Assessore alla Mobilità, l'Assessore ai Lavori Pubblici Comunale affinché si apra un confronto con il VII Municipio e i Comitati di cittadini sulle problematiche sopra esposte, e in attesa del reperimento delle risorse necessarie, a chiedere di sospendere la parte dei lavori riguardanti l'attraversamento del quartiere ed **iniziare la realizzazione dell'opera da Via Longoni al Raccordo**, che secondo precedenti accordi tra il Comune e il costruttore Federici doveva essere realizzato a cura e a spese di quest'ultimo:

Impegna altresì il Presidente e la Giunta a richiedere al Sindaco che i ribassi d'asta derivanti dalla gara effettuata vengano reimpegnati sullo stesso progetto per venire incontro alle richieste dei cittadini .

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della sujestesa mozione.

ROMA



Comune di Roma

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano, il Presidente, assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Approvata all'unanimità con 7 astenuti (Vinzi Lorena, Rossetti Alfonso, Paoletti Sergio, Tedesco Cheren Corsi Emiliano, Ciocca Giulio e Mercuri Aldo)

Assume il n. 20

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
(Cesare Marinucci)

IL SEGRETARIO
(Dr. Raffaele Di Mauro)