

ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 22 Giugno 2010

VERBALE N. 35

L'anno duemiladieci, il giorno di martedì ventidue del mese di Giugno alle ore 16,45 nei locali del Municipio Roma VII, siti in Via Prenestina, 510, si è riunito in seduta pubblica previa trasmissione degli inviti per le ore 16,00 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio.

Assume la presidenza dell'assemblea: Marinucci Cesare.

Assolve le funzioni di Segretario il Dirigente dell'UOA dott.ssa Luigia Perini coadiuvato dal Funzionario Amministrativo Anna Telch.

Partecipa alla seduta il Consigliere Aggiunto Nura Md Alam.

Partecipa alla seduta, ai sensi dell'art. 25 del Regolamento del Municipio, l'Assessore Pungitore Giuseppe.

A questo punto, il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 16 Consiglieri:

Cioca Giulio	Giuliani Claudio	Rossetti Alfonso
Corsi Emiliano	Marinucci Cesare	Tedesco Cheren
Di Biase Michela	Mercuri Aldo	Valente Biagio
Fabbroni Alfredo	Orlandi Antonio	Vinzi Lorena
Figliomeni Francesco	Paoletti Sergio	
Flamini Fabrizio	Pietrosanti Antonio	

Risultano assenti i Consiglieri: Berchicci Armilla, Di Matteo Paolo, Fannunza Cecilia, Mariani Antonia, Mastrantonio Roberto, Platania Agostino, Recine Alberto, Rosi Alessandro, Tesoro Alfonso.

Il Presidente constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa, quali scrutatori i Consiglieri Pietrosanti Antonio, Fabbroni Alfredo, Mercuri Aldo, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

RISOLUZIONE N. 17

Trasporto Pubblico Locale – Istituzione nuova linea 565 (ex 556 circolare) per il comprensorio di Tor Tre Teste.

Premesso che

Tor Tre Teste fin dal momento della sua nascita ha avuto problemi connessi con il servizio di trasporto pubblico.

Il comprensorio è servito da un'unica linea, l'autobus "556", che parte da piazza dei Gerani (Centocelle) ed arriva a via Walter Tobagi;

Inizialmente il capolinea era fissato in Via F. Tovaglieri, successivamente su proposta ed esigenza di ATAC fu spostato in Via W. Tobagi. La linea 556 subì in seguito una ulteriore deviazione per raggiungere la sede della Motorizzazione Civile (tratto Alzavole/Paradisee – Via delle Cincie – via dell'Usignolo). ATAC, a fronte di tali modifiche, offriva in cambio un radicale miglioramento del servizio mai messo in atto, anzi è avvenuto l'esatto contrario;

Il quartiere di Tor Tre Teste, per la configurazione urbanistica con la quale è stato edificato, ed in particolar modo a causa delle poche strade di collegamento con il resto della città è quello più in sofferenza per quel che riguarda il trasporto pubblico;

Considerate le esigenze della cittadinanza e accertata l'utilità dell'istituzione di una nuova linea circolare, con memoria prot. N. 10961, la Giunta del Municipio Roma VII nella seduta del 14/02/2008, Verbale n.4, espresse parere favorevole all'istituzione di detta linea di collegamento che avrebbe assunto il numero dei 550;

A seguito di riunioni operative la Direzione Programmazione del TPL di ATAC, in data 01/12/2007 trasmetteva una "proposta preliminare" riguardante l'itinerario della nuova linea circolare, corredata di planimetria cod. disegno: B-F000G/07;

Successivamente ATAC e Dipartimento ritennero non più attuabile le linea 550 per gli alti costi che essa rappresentava a seguito di varianti richieste con Risoluzione n. 26 del 12/12/2008;

Gli irrisolti problemi di viabilità del quartiere e dell'intero quadrante, del quale Tor Tre Teste fa parte, hanno pesantemente condizionato la circolazione dell'unico mezzo di trasporto pubblico che raggiunge la zona, l'autobus "556", il quale rimane sistematicamente intrappolato nel traffico;

Ai ritardi determinati dal traffico si aggiunge, spesso, l'annullamento delle corse, per la ricorrente rottura delle poche vetture utilizzate per il servizio di trasporto pubblico a Tor Tre Teste.

Da tempo i cittadini di Tor Tre Teste, gli Amministratori Istituzionali dei precedenti Consigli Municipali, hanno intrapreso una dura ed interminabile battaglia con i poteri decisionali dei vertici comunali e l'azienda del Trasporto Pubblico ATAC con l'obiettivo/tentativo di potenziare o migliorare la linea 556 chiedendo loro in più riprese soluzioni. In più occasioni hanno denunciato le gravi difficoltà che i cittadini incontrano nel raggiungere le centralità di maggiore interesse pubblico (strutture ospedaliere e presidi sanitari, sedi universitarie, istituti scolastici, realtà commerciali,

sedi di lavoro), condizione essenziale per svolgere le più elementari azioni di vita quotidiana;

Il servizio del 556, unico autobus a raggiungere il comprensorio, insufficiente sin dal momento della sua attivazione, si può considerare oggi, epoca nella quale il traffico auto veicolare è notevolmente intensificato, come del tutto inesistente;

A nulla sono valsi alcuni aggiustamenti sui tempi di percorrenza della linea, apportati nel novembre 2009 come dichiarato da ATAC – TPL durante l'audizione in Commissione Mobilità del VII Municipio (verbale del 17/12/2009).

In quella sede le parti interessate (VII Dipartimento e ATAC Programmazione TPL) si impegnarono a predisporre un progetto per servire al meglio la zona, furono peraltro, ipotizzate delle soluzioni limitate nel tempo, considerando il perdurare dei cantieri della "Metro C", che consentissero collegamenti più brevi per le strutture universitarie e sanitarie di Tor Vergata, mediante interventi su due linee la 554 e la 552 invertendone parte dei percorsi;

Considerato che

E' compito del Municipio VII farsi portavoce nei confronti del Dipartimento Mobilità e Trasporti ex VII e di ATAC Agenzia della Mobilità, delle istanze dei residenti e richiedere interventi che contemperino alle diverse esigenze dei cittadini che utilizzano i mezzi di trasporto pubblico a Tor Tre Teste con l'esigenza di ridurre sensibilmente l'uso del trasporto privato.

Visto che

In data 27 aprile 2010 il Consiglio del Municipio Roma VII, riconoscendone la sovranità decisionale, espresse unanimemente la volontà di rinviare in Commissione VII il riesame e la valutazione della proposta elaborata in prima stesura che tracciava un ipotesi di percorso del 556 Circolare, ritenuto dal Consiglio oggetto di diversa percorribilità;

In data 5 maggio 2010, alla presenza di funzionari con poteri decisionali, in rappresentanza dell'Assessorato alla Mobilità del Dipartimento Mobilità e Trasporti ex Dip.VII, di ATAC Programmazione TPL e Agenzia della Mobilità, la Commissione ha sottoposto agli stessi le richieste della Commissione Ambiente e Mobilità del VII Municipio e le istanze dei cittadini che su tali proposte Atac e Dipartimento hanno espresso parere negativo di carattere tecnico;

Che soluzione auspicabile è uscire ed entrare dal quartiere Tor Tre Teste, in tempi relativamente rapidi e di incrementare la corsa 451 (Metro A e B);

Ritenuto che

Si rende indispensabile la creazione di una linea aggiuntiva, che risolva i problemi dei residenti del quartiere di Tor Tre Teste, alleviandone i disagi, e che non sostituisce la già operativa linea 556 Gardenie/Tobagi, ma si inserisce e completa il progetto ipotizzato da ATAC e DPT sopra esposto;



Conciliando le indicazioni fornite dai cittadini, le disponibilità espresse dai responsabili di cui sopra e i principi ispiratori dei componeti la VII Commissione si intende proporre, per la linea "565" il seguente percorso, sviluppato all'interno del comprensorio Tor Tre Teste:

partenza da Via Tovaglieri/L.go Cevasco (capolinea), Via Viscogliosi, Via Davide Campari, Via Falck, Via Targetti, Via Molfetta, Viale P. Togliatti/Abelie (capolinea).

Il percorso di ritorno prevede l'inversione del senso di marcia sulla Togliatti, nel primo attraversamento utile dopo l'incrocio "Gelsi", in attesa che ATAC intervenga a modificare l'incrocio Gelsi-Togliatti che consenta ai veicoli privati e pubblici provenienti da Via Prenestina di svoltare a sinistra verso via Molfetta e consenta altresì l'attraversamento di V.le P.Togliatti dei veicoli provenienti da Via dei Gelsi, il 565 riprende Via Molfetta e ripercorre il tragitto inverso.

il **565** utilizzerà gli stessi impianti attualmente in essere per il 556.

Visto il parere favorevole espresso all'unanimità, con l'astensione dei Consiglieri del Gruppo PDL, dalla VII Commissione nella seduta del 26 Maggio 2010.

Visto il parere favorevole espresso all'unanimità dalla Giunta del Municipio Roma VII nella seduta del 1° giugno 2010

Per quanto su espresso, ritenuto di pubblica utilità

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA VII

RISOLVE

Di impegnare il Presidente e l'Assessore alla Mobilità e Ambiente del Municipio Roma VII a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché l'Assessore alla Mobilità e ai Trasporti del Comune di Roma, il Dipartimento Mobilità e Trasporti ex Dipartimento VII del Comune di Roma di concerto con ATAC S.p.A. Agenzia della Mobilità, si adoperino per la istituzione della nuova linea denominata "565" che possa rappresentare l'adeguata risposta ai cittadini di Tor Tre Teste, tenendo conto, nella elaborazione progettuale, del seguente percorso:



Andata	Ritorno
<p>Togliatti/Abelie - Capolinea (impianto n.72016)); Togliatti/Gelsi (impianto n. 71249) Togliatti/Acacie Inversione di marcia Togliatti/Pergolato (impianto n. 80346) Togliatti/Ciliegie (impianto n. 80344) Via Molfetta (impianto n. 71250) Via Molfetta/Trani (impianto n. 79967) Via Targetti, (impianto n. 79968) Via Falck/Staderini, (impianto n. 79969) Via D. Campari/Lepetit (impianto n. 75172) Via D. Campari/Berio (impianto n. 75173) Via Tovaglieri/Ermoli (impianto n. 75174) Via Tovaglieri/Olcese (imp. n.75175) Via Tovaglieri/Cevasco – Capolinea (impianto n.75176)</p>	<p>Via Tovaglieri/Cevasco – Capolinea (impianto n.75176) Via Tovaglieri/Civico 237 (impianto n.75177) Via Tovaglieri/Viscogliosi (impianto n.75178) Via Tovaglieri/Frazzi (impianto n. 75179) Via D. Campari/Berio (impianto n. 75180) Via D. Campari/Lepetit (impianto n. 75181) Via Falck/Staderini, (impianto n. 78884) Via Falck/Santoro, (impianto n. 78885) Via Molfetta/Trani (impianto n.75289) Via Molfetta (impianto n. 75289), V.le P. Togliatti/Molfetta (impianto n.74797), Inversione di marcia fronte Municipio Togliatti/Abelie - Capolinea (impianto n. 72016);</p>
<p>Nota: l'impianto Togliatti/Abelie n. 72016 è quello utilizzato per il capolinea del 555</p>	

Che in vista di un collegamento agevole con la metro A e B venga incentivata la corsa 451 transitante su Viale Palmiro Togliatti e che in ogni caso venga anche potenziata la corsa del 556.

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suesposta proposta di Risoluzione.

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano, il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Approvata all'unanimità nel suo testo emendato.

Assume il n. 17 dell'anno 2010

(O M I S S I S)

II PRESIDENTE
(Cesare Marinucci)

IL SEGRETARIO
(Dott.ssa Luigia Perini)