



ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 12 Aprile 2011

VERBALE N. 12

L'anno duemilaundici, il giorno di martedì dodici del mese Aprile alle ore 16,40 nei locali del Municipio Roma VII, siti in Via Prenestina, 510, si è riunito in seduta pubblica previa trasmissione degli inviti per le ore 16,00 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio.

Assume la presidenza dell'assemblea: Marinucci Cesare.

Assolve le funzioni di Segretario il Direttore del Municipio Dr. Daniele D'Andrea, coadiuvato dal Funzionario Amministrativo Anna Telch.

Partecipa alla seduta il Consigliere Aggiunto Nura Md Alam.

A questo punto, il Presidente dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 20 Consiglieri:

Berchicci Armilla	Flamini Fabrizio	Platania Agostino
Ciocca Giulio	Giuliani Claudio	Rosi Alessandro
Corsi Emiliano	Mariani Antonia	Rossetti Alfonso
Di Biase Michela	Marinucci Cesare	Tesoro Alfonso
Fabbroni Alfredo	Mercuri Aldo	Valente Biagio
Fannunza Cecilia	Orlandi Antonio	Vinzi Lorena
Figliomeni Francesco	Pietrosanti Antonio	

Risultano assenti i Consiglieri: Di Matteo Paolo, Mastrantonio Roberto, Paoletti Sergio, Recine Alberto e Tedesco Cheren.

Il Presidente constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa, quali scrutatori i Consiglieri Fannunza Cecilia, Di Biase Michela e Vinzi Lorena invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

Alle ore 17,00 entra in aula il Consigliere Tedesco Cheren.

(O M I S S I S)

Alle ore 17,30 esce dall'aula il Consigliere Mercuri Aldo.

(O M I S S I S)

RISOLUZIONE N. 7



Prenestina bis – Adeguamento impatto ambientale e della viabilità

Premesso

Che l'Ordine del Giorno n.9 del 14 ottobre 2009, approvato all'unanimità dal Consiglio del Municipio, elencava una serie di criticità progettuali, che la stessa Giunta Comunale aveva individuato e la stessa si impegnava a reperire le risorse necessarie a migliorare il progetto iniziale della "Prenestina bis". Si chiedeva altresì al Sindaco e all'Assessore all'Urbanistica di reperire risorse per interrare il tratto tra Via Targetti e Via di Tor Tre Teste passando sotto via Staderini, come richiesto dai cittadini e dal VII Municipio;

Il progetto, così come era stato elaborato nella versione originaria, ha sempre incontrato manifestazioni contrarie da parte dei cittadini di Tor Tre Teste, progetto che presentava lacune in merito alla totale assenza di un piano di mobilità dell'intero quadrante.

Grazie alle lotte dei cittadini si è ottenuta una variante che eviterà l'attraversamento a raso nel parco di Tor Tre Teste, negli impianti sportivi in via Targetti e nel tratto prospiciente le abitazioni di via Falk e via Lepetit.

La versione definitiva in corso di realizzazione prevede un tratto in galleria di circa m 500 fino a via Staderini per riemergere allo scoperto in trincea, nel tratto (di circa m 150-180) parallelo a via dei Berio.

La trincea, secondo il progetto, dovrebbe essere protetta da barriere arboree fonoassorbenti (unica soluzione possibile a detta del Comune di Roma per carenza di risorse), che ha suscitato giuste rimostranze negli abitanti di via dei Berio, è ritenuta inefficace a minimizzare l'impatto ambientale e a proteggere dall'inquinamento acustico;

L'inquinamento acustico prodotto dal traffico stradale, è stato classificato tra i più dannosi per la salute umana, viceversa l'azione più efficace nel contenimento e assorbimento dei rumori, è attribuita all'installazione di barriere fono assorbenti ad alta efficacia, di altezza adeguata, che si inseriscono gradevolmente nell'ambiente circostante;

La progettazione e la realizzazione dell'innesto della Prenestina bis all'altezza del Quarticciolo (pari a 25m di larghezza), con la Prenestina vecchia (larga 12m), rappresenta una anomala strozzatura;

Considerato

Che è possibile adottare tutte le quelle accortezze per migliorare l'impatto ambientale in merito all'inquinamento acustico e da gas di scarico, installando per tutto il tratto della Prenestina bis che scorre parallelo a Via dei Berio (da via Staderini a via di Tor Tre Teste), barriere fonoassorbenti di altezza adeguata (5-6 metri);

l'utilizzo di asfalto drenante e fonoassorbente a doppio strato potrebbe garantire una maggiore sicurezza sulle strade, e ridurrebbe ai valori limite i livelli di rumore prodotti dalla circolazione veicolare, (vedi la Legge Quadro 447/95 sull'inquinamento acustico che stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell'ambiente esterno e



dell'ambiente abitativo). Nella Legge Quadro sono fissate le condizioni per le quali le amministrazioni comunali sono tenute a predisporre i Piani di Risanamento Acustico;

la creazione di un boschetto formato da varie essenze arboree selezionate fra quelle che meglio filtrano l'aria e lo smog restituendo ossigeno, potrebbe attutire in parte la formazione di anidride carbonica da gas di scarico;

l'allargamento del tratto della Prenestina vecchia compreso tra il deposito dell'ATAC e Viale P. Togliatti, intervenendo sul Piano di Zona Casale Rosso 2, eviterebbe il formarsi di un ingorgo che si riverserebbe sull'incrocio Prenestina/Togliatti;

Visto l'O.d.G. n.9 del 14/10/2009 approvato all'unanimità dal Consiglio del Municipio Roma VII;

Vista la petizione cittadina inoltrata dal Comitato di quartiere TTT-Berio (Prot. CG n.6266 - 01/02/2011)

Visto il parere favorevole espresso all'unanimità con l'astensione del PDL dalla VII Commissione Ambiente e Mobilità nella seduta del 22 Marzo 2011;

Visto il parere favorevole espresso dalla Giunta del Municipio Roma VII nella seduta del 1 Aprile 2011;

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA VII

RISOLVE

Di impegnare il Presidente e l'Assessore per competenza, affinché attivino tutte le azioni necessarie per chiedere al Sindaco, all'Assessore ai LL.PP., all'Assessore all'Urbanistica e all'Assessore all'Ambiente di Roma Capitale, il loro intervento per apportare le varianti alla costruenda Prenestina bis, elencate nel considerato:

1. Installare per tutto il tratto della Prenestina bis che scorre parallelo a Via dei Berio (da via Staderini a via di Tor Tre Teste), barriere fonoassorbenti di altezza adeguata (5-6 metri);
2. Creare un boschetto nella fascia di rispetto di Via dei Berio, formato da varie essenze arboree selezionate fra quelle che meglio filtrano l'aria e lo smog e restituiscono ossigeno, attutendo in parte la formazione di anidride carbonica prodotta dai gas di scarico;
3. Utilizzare asfalto drenante e fonoassorbente a doppio strato con l'obiettivo di portare nei valori limite i livelli di rumore che vengono prodotti dalla circolazione veicolare;
4. Allargare il tratto di Via Prenestina Vecchia – compreso tra il deposito ATAC e Viale P.Togliatti – intervenendo sul Piano di Zona “Casale Rosso 2”, per renderlo delle stesse dimensioni della carreggiata di innesto.



ROMA CAPITALE

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suesposta proposta di Risoluzione.

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano, il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Approvata all'unanimità nel suo testo emendato.

Assume il n. 7 dell'anno 2011.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
(Cesare Marinucci)

IL SEGRETARIO
(Dr. Daniele D' Andrea)