



ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 20 Maggio 2014

VERBALE N. 31

L'anno duemilaquattordici, il giorno di martedì 20 del mese di maggio alle ore 9,45 nei locali del Municipio Roma V siti in via G. Perlasca n. 39, si è riunito il Consiglio del Municipio Roma V, previa trasmissione degli inviti per le ore 8,30 dello stesso giorno.

Assume la presidenza dell'assemblea: PIETROSANTI Antonio.

Assolve le funzioni di Segretario la P.O. Amministrativo Anna TELCH.

A questo punto, il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n.16 Consiglieri ed il Presidente del Municipio Palmieri Giammarco.

Arioli Luca	Federici Maria Pia	Pietrosanti Antonio
Boccuzzi Giovanni	Ferretti Fabrizio	Politi Maurizio
Calocchia Angelo	Guadagno Eleonora	Procacci Andrea
Carella Marco	Lostia Maura	Santilli Sandro
De Angelis Emiliano	Marchionni Maria	
Di Cosmo David	Piccardi Massimo	

Risultano assenti i Consiglieri: Ciccocelli Massimiliano, Fabbroni Alfredo, Giuliani Claudio, Liotti Ida, Pacifici Walter, Rinaldi Daniele, Saliola Mariangela, Salmeri Salvatore.

Il Presidente, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Lostia Maura, De Angelis Emiliano e Arioli Luca, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

Alle ore 9,55 entra in aula il Consigliere Fabbroni Alfredo.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,10 entra in aula il Consigliere Liotti Ida.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,40 entra in aula il Consigliere Ciccocelli Massimiliano.

(O M I S S I S)

Alle ore 11,15 esce dall'aula il Consigliere Politi Maurizio.

(O M I S S I S)

RISOLUZIONE N. 21

TAXI SHARING



ROMA CAPITALE

Premesso

Che la città di Roma ha la più alta densità automobilistica tra tutte le città europee (fonte Ministero dei Trasporti) pari a 8 automobilisti su 10 abitanti;

Che questi numeri sono la conseguenza di una politica industriale finalizzata alla vendita di mezzi di trasporto su gomma;

Che a causa di questa strategia, non solo è stato incentivato il trasporto con mezzi privati, ma anche il trasporto di merci, nonostante l'Italia sia una penisola, su gomma e non via mare;

Che l'uso incondizionato delle automobili incide negativamente sulla qualità della vita, in quanto contribuisce in modo determinante all'inquinamento atmosferico nella città, ma anche nella quotidianità dei singoli cittadini, nello svolgimento delle attività lavorative e di svago;

Considerato

Che il servizio di taxi non viene utilizzato dalla maggioranza della cittadinanza, in quanto la tariffa è inevitabilmente condizionata dalla scarsa velocità commerciale, che a sua volta deriva da quanto evidenziato sopra;

Che le cooperative di lavoro degli operatori del servizio pubblico non di linea hanno la possibilità di offrire muletti utilizzati da tassisti quando questi hanno la propria autovettura accidentata o guasta;

Che i muletti potrebbero prestare servizi alla collettività prevedendo dei percorsi prestabiliti, consentendo ai passeggeri di condividere la corsa per alcune destinazioni di grande interesse pubblico, come ospedali, cimiteri, università, stazioni, aeroporti, stadio e centri commerciali;

Che la prestazione di taxi sharing sta vivendo una fase di grande interesse ed espansione grazie alle nuove tecnologie;

Che la crisi economica ed una maggiore consapevolezza dei cittadini rispetto alle tematiche ambientali stanno incentivando l'uso dei mezzi di trasporto pubblico e biciclette;

Visto il parere favorevole espresso all'unanimità dalle Commissioni Urbanistica e Lavori Pubblici nella seduta del 6 Maggio 2014

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V

RISOLVE

Di chiedere al Presidente e alla Giunta del Municipio di impegnarsi presso gli organi competenti per sostenere progetti riguardanti il potenziamento del servizio non di linea taxi, attraverso il coinvolgimento della Commissione Mobilità Capitolina e l'Assessore Capitolino alla Mobilità, avviando una sperimentazione nel V Municipio e in altri Municipi disponibili per il servizio taxi condiviso, Taxi Sharing.



ROMA CAPITALE

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, il Presidente invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suesposta proposta di Risoluzione.

Procedutosi alla votazione, per alzata di mano il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori, ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Presenti 17 – Votanti 17 – Maggioranza 9.

Voti favorevoli 16

Voti contrari 1

Approvata a maggioranza.

La presente Risoluzione approvata dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n. 21 dell'anno 2014.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE
(Antonio Pietrosanti)

IL SEGRETARIO
(Anna Telch)