



# ROMA CAPITALE

Municipio Roma V

Unità di Direzione

Servizio di Assistenza agli Organi Istituzionali

Ufficio Consiglio



## ESTRATTO DAL VERBALE DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

Seduta del 6 Novembre 2014

### VERBALE N. 62

L'anno duemilaquattordici, il giorno di giovedì 6 del mese di Novembre alle ore 9,30 nell'aula Consiliare, sita in Via G. Perlasca n. 39, si è riunito in seduta pubblica previa trasmissione degli inviti per le ore 8,30 dello stesso giorno il Consiglio del Municipio.

Assume la presidenza dell'assemblea: il Vice Presidente Vicario Santilli Sandro

Assolve le funzioni di Segretario la P.O. Amministrativo Anna Telch.

A questo punto, il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, il Presidente dichiara che sono presenti i sottoriportati n. 13 Consiglieri:

Calocchia Angelo	Giuliani Claudio	Piccardi Massimo
Ciccocelli Massimiliano	Guadagno Eleonora	Saliola Mariangela
De Angelis Emiliano	Liotti Ida	Santilli Sandro
Di Cosmo David	Lostia Maura	
Ferretti Fabrizio	Pacifici Walter	

Risultano assenti i Consiglieri: Arioli Luca, Boccuzzi Giovanni, Carella Marco, Fabbroni Alfredo, Federici Maria Pia, Marchionni Maria, Pietrosanti Antonio, Politi Maurizio, Procacci Andrea, Rinaldi Daniele, Salmeri Salvatore.

Il Vice Presidente del Consiglio constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Di Cosmo David, Saliola Mariangela, Pacifici Walter, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(O M I S S I S)

Alle ore 10,20 entra in aula il Consigliere Rinaldi Daniele.

(O M I S S I S)

### RISOLUZIONE N. 37

#### Potenziamento Linea ATAC 556



# ROMA CAPITALE

Visto il D.lgs n. 267/00 "Testo unico degli Enti Locali" e s.m.i.

Visto il Comma 14 bis dell'art. 27 dello Statuto di Roma Capitale;

Vista la Deliberazione del C.C. n. 10/99 "Regolamento del Decentramento Amministrativo";

Considerato che a norma di legge spettano agli organi politici i compiti di definire gli obiettivi, le priorità, i piani ed i programmi da attuare ed emanare le conseguenti Direttive generali per l'attività amministrativa e per la gestione, nonché le funzioni di controllo da esercitare con attività deliberativa del Consiglio o con Direttive formali del Presidente e della Giunta, mentre ai Dirigenti, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs 267/2000, sono attribuiti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi definiti con gli atti di indirizzo;

Premesso che la linea 556 nasce come esigenza degli abitanti del quartiere Tor Tre Teste, e che nel tempo come è giusto si è deciso di servire zone limitrofe e contemporaneamente dare un servizio migliore al cittadino, cogliendo l'opportunità di far arrivare il capolinea della linea 556 all'estremità di via Walter Tobagi, sito adiacente all'intersezione con la via Casilina, dove è possibile usufruire della linea su ferro Roma-Pantano, e della linea della Metro C prossima all'apertura, oltre alle altre linee canoniche su gomma che servono la via Casilina stessa.

Che la conformazione territoriale negli ultimi anni a livello di urbanistica abitativa è cambiata, la popolazione è cresciuta, anche in termini di densità per km<sup>2</sup> non solo a zona Tor Tre Teste, ma sull'intero quadrante, tenendo conto, anche di tutti i nuovi ed eventuali interventi di urbanistica previsti dal Piano Regolatore.

Che già ad oggi la linea 556 mantiene dei tempi di percorrenza biblici, situazione insostenibile, ulteriormente aggravata dai tagli indiscriminati operati per varie ragioni su molte linee del quadrante, non ultima e non meno dolorosa la soppressione della linea 565 circolare che nonostante i molti limiti, nei momenti nel quale non passava assieme al 556, garantiva comunque un'alternativa all'unica linea 556 che ora serve zona Tor Tre Teste.

Considerato che nel lontano 2004 verbale n.81 Consiglio del Municipio (ex Settimo) si fa riferimento alla problematica delle tempistiche della su detta linea. Che a seguire il 21 febbraio del 2006 il Consiglio dell'allora Municipio V<sup>o</sup> approvò all'unanimità la Risoluzione n. 5 con la quale si chiedeva nuovamente di intervenire sulle tempistiche della linea 556 e di rispettare i precedenti atti deliberati.

Che il 9 Novembre del 2007 sempre il Consiglio dell'allora Municipio VII con Risoluzione n. 28 approvata all'unanimità chiedeva nuovamente un potenziamento che nei fatti non era mai stato realizzato;

Che il 22 Giugno 2010 con Risoluzione n. 17 approvata all'unanimità, il Consiglio del Municipio (ex VII) chiedeva di mettere in atto tutte le azioni necessarie per l'istituzione della nuova linea denominata "565" in quanto rappresentava l'adeguata risposta ai cittadini di Tor Tre Teste; specificando nel contempo le problematiche di tempistica della linea 556;

Che nel 2012 si riunivano diverse commissioni consiliari per trattare la fruibilità del servizio della linea 556. seguite sempre, negli anni da comunicazioni a Roma TPL, ATAC ed uffici competenti.

Che il Consiglio del nuovo Municipio V (ex VI e VII) in data 2 Dicembre 2013, con



# ROMA CAPITALE

Risoluzione n. 22 approvata all'unanimità, oltre a voler modificare il tragitto, richiesta per altro realizzata con successo, si ravvisava anche la necessità di potenziare la Linea per rendere un servizio concreto alla cittadinanza.

Considerato infine che nei prossimi mesi la linea 556 subirà un ulteriore aggravamento, dovuta all'apertura della Metro C, tenendo conto che rimane già ad oggi deficitaria per l'utenza che ne usufruisce.

Che nel PGTU si ravvisa tra le priorità la tutela dell'ambiente e la valorizzazione e l'efficientamento del Trasporto Pubblico Locale a discapito dell'utilizzo del mezzo privato.

Visto il parere favorevole espresso dalla Commissione Urbanistica e dalla Commissione Lavori Pubblici nella seduta del 29 Ottobre 2014;

## IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO

### RISOLVE

Di chiedere al Sindaco, all'Assessore ai Trasporti del Comune di Roma, al Dipartimento Mobilità ed alla Direzione ATAC di attivare le procedure necessarie affinché la Linea 556 **venga potenziata almeno di 14 corse al giorno**, distribuite con criterio negli orari di punta e rendere un passaggio più regolare ed accettabile durante l'intera giornata.

(O M I S S I S)

Non sorgendo ulteriori osservazioni, su richiesta dei Consiglieri Callocchia Angelo, Lostia Maura, Liotti Ida, Saliola Mariangela, Ferretti Fabrizio, il Presidente, invita il Consiglio a procedere, nei modi dalla legge voluti, alla votazione della suesposta proposta di Risoluzione, chiarendo che chi risponde SI è favorevole alla stessa e chi risponde NO è contrario.

Procedutosi alla votazione, nella forma sopra indicata, il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne riconosce e proclama l'esito che è il seguente:

Hanno risposto SI i seguenti Consiglieri: Callocchia Angelo, Ciccocelli Massimiliano, De Angelis Emiliano, Di Cosmo David, Ferretti Fabrizio, Giuliani Claudio, Guadagno Eleonora, Liotti Ida, Lostia Maura, Pacifici Walter, Piccardi Massimo, Rinaldi Daniele, Saliola Mariangela, Santilli Sandro.

Hanno risposto NO: /

Astenuti: /

Approvata all'unanimità.

La presente Risoluzione approvata dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n. 37 dell'anno 2014.

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
(Sandro Santilli)

IL SEGRETARIO  
(Anna Telch)