

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V

(Seduta del 15 settembre 2022)

L'anno duemilaventidue il giorno di giovedì quindici del mese di settembre alle ore 14,00 previa convocazione alle ore 13,30 nell'aula Consiliare sita in Via G. Perlasca n. 39, si è riunito il Consiglio del Municipio Roma V, in seduta pubblica, previa trasmissione degli inviti per la stessa ora del medesimo giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori indicati nella convocazione.

Assume la presidenza dell'Assemblea il Presidente del Consiglio: David Di Cosmo.

Assolve le funzioni di Segretario la PO Dott. Patrizia Colantoni, delegata dal Direttore Dott. Alessandro Massimo Voglino.

Il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, risultano presenti i sotto riportati n. 19 Consiglieri:

Antinozzi Elena	Liani Antonio	Pietrosanti Marco
Buttitta Giampiero	Marocchini Mauro	Platania Agostino
Cammerino Eva Vittoria	Mattana Maurizio	Poverini Claudio
Coppola Valentina	Meuti Mario	Procacci Tatiana
Di Cagno Olga	Noce Emiliano	Rinaldi Daniele
Di Cosmo David	Pacifici Walter	Toti Marco
Fioretti Antonella		

Risultano assenti i Consiglieri: Ferrari, Orlandi, Piattoni, Piccardi, Riniolo e il Presidente del Municipio Caliste.

Il Presidente del Consiglio constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Di Cagno Olga, Procacci Tatiana e Coppola Valentina a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

Figura iscritta all'Odg la seguente Mozione Prot. CF 88570 del 27/05/2022 a firma dei Consiglieri Fioretti, Antinozzi, Orlandi e Poverini avente ad oggetto: Divieto di transito ai mezzi pesanti (eccetto mezzi AMA) su via Policastro.

Il presidente del consiglio comunica che è stato presentato al banco della Presidenza un emendamento aggiuntivo a firma delle Consigliere Fioretti, Antinozzi e Cammerino di seguito riportato:

inserire nel dispositivo dopo Via Labico il seguente rigo:

“e apposizione divieto di transito ai mezzi di portata superiore ai 35q.li (eccetto mezzi AMA) su inizio Via Capua direzione da Via Casilina”.

Entra in aula il Consigliere Ferrari
(Omissis)

Dopodichè il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Di Cagno Olga, Procacci Tatiana e Coppola Valentina invita il Consiglio a procedere alla votazione per alzata di mano del suesteso emendamento.

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente

Presenti: 20 Votanti: 20 Maggioranza: 11

Favorevoli: 20

Contrari: /

Astenuti: /

Hanno espresso parere favorevole i Consiglieri: Antinozzi, Buttitta, Cammerino, Di Cagno, Di Cosmo, Ferrari, Fioretti, Liani, Mattana, Pietrosanti, Poverini, Procacci, Toti, Coppola, Marocchini, Meuti, Noce, Pacifici, Platania e Rinaldi.

L'emendamento è approvato.

Pertanto la Mozione risulta essere:

Visto il D.lgs n. 267/00 “Testo unico degli enti locali e s.m.i.;

Visto l'Art 27 dello Statuto di Roma Capitale;

Vista la Deliberazione del C.C. n .10/99 “Regolamento del Decentramento Amministrativo” e s.m.i.;

Visto l'articolo 87 della Costituzione;

Visto il D.L.gs 30 aprile 1992, n. 285 – Codice della Strada;

Visto il Regolamento del Codice della Strada d.P.R. n. 495/1992, così come modificato dalla L.11 settembre 2020, n.120;

Visto il D.L.gs n.165/2001 e s.m.i.

PREMESSO

che ad agosto 2020 l'Assemblea generale delle Nazioni Unite ha approvato la risoluzione A/RES/74/299 "Migliorare la sicurezza stradale globale", che fissa un nuovo obiettivo per la comunità internazionale di ridurre il numero di vittime della strada del 50 % entro il 2030, quale obiettivo primario del nuovo "Decennio d'azione per la sicurezza stradale 2021-2030";

che per la sicurezza stradale, la Commissione prefigura un approccio sistemico in cui le conseguenze degli incidenti possano essere mitigate sia dalle caratteristiche dell'infrastruttura stradale (progettazione, tracciato, limiti di velocità), che dal veicolo, in

particolare tramite modifiche ai regolamenti comunitari che prevedano l'adozione di tecnologie di sicurezza attiva e passiva;

che per sicurezza attiva o sicurezza preventiva si intende l'insieme degli elementi del tracciato stradale, del veicolo, del contesto ambientale che impediscono che un incidente accada;

CONSIDERATO CHE

con nota prot.n.CF/227216/2019 la Direzione Tecnica municipale, sulla scorta delle indicazioni fornite dal Dipartimento Sicurezza e Protezione Civile con nota prot.n.RK/9060/2019 che aveva accertato la sottostante presenza di una ampia rete di cavità ipogee, chiedeva al Comando di Polizia Locale V Gruppo Prenestino una disciplina di traffico consistente nella limitazione della velocità a 30 km/h e di portata a 35 q.li su via Labico ;

il Comando di Polizia Locale con D.D. di traffico provvisoria n.VF/608/2019 istituiva una disciplina così composta:

- **"Transito Vietato ai Veicoli di Massa a Pieno Carico Superiore a 3,5t" in Via Labico nel tratto compreso tra Via Policastro e Piazza Sessa Aurunca;**
- **"Direzione Autocarri Obbligatoria a Destra" in Via Policastro all'intersezione con Via Labico direzione Via Casilina;**
- ~ **"Direzione Autocarri Obbligatoria a Sinistra" in Via Capua all'intersezione con Via Labico;**
- **"Preavviso Deviazione Autocarri Obbligatoria" in Via di Acqua Bullicante in entrambe i sensi di marcia all'intersezione con Via Policastro;**
- ~ **"Preavviso Deviazione Autocarri Obbligatoria" in Via Casilina all'intersezione con Via Capua.**

i mezzi di portata superiore ai 35 q.li, transitando su via Policastro in direzione via Labico una volta raggiunta tale intersezione hanno concrete difficoltà, in termini di raggio di volta e sezione di carreggiata, a immettersi su via Labico in direzione via Casilina; allo stato i mezzi superiori ai 35 q.li sovente percorrono via Labico da via Policastro a piazza Sessa Aurunca, compromettendo le condizioni di sicurezza ;

VALUTATO CHE

necessita comunque garantire la raccolta dei rifiuti solidi urbani con sistema meccanizzato

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO V IMPEGNA

Il Presidente del Municipio V, l'Assessore competente, la Polizia Locale Gruppo Prenestino e la Direzione Tecnica a valutare la possibilità di istituire il divieto di transito ai mezzi di portata superiore ai 35 q.li (eccetto mezzi AMA) su via Policastro, da via Acqua Bullicante a via Labico, e apposizione divieto di transito ai mezzi di portata superiore ai 35q.li (eccetto mezzi AMA) su inizio Via Capua direzione da Via Casilina con conseguente adeguamento e potenziamento della segnaletica stradale.

Dopodichè il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Di Cagno Olga, Procacci Tatiana e Coppola Valentina invita il Consiglio a procedere alla votazione per alzata di mano della suestesa Mozione comprensiva dell'emendamento testè approvato.

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente

Presenti: 20 Votanti: 20 Maggioranza: 11

Favorevoli: 20

Contrari: /

Astenuti: /

Hanno espresso parere favorevole i Consiglieri: Antinozzi, Buttitta, Cammerino, Di Cagno, Di Cosmo, Ferrari, Fioretti, Liani, Mattana, Pietrosanti, Poverini, Procacci, Toti, Coppola, Marocchini, Meuti, Noce, Pacifici, Platania e Rinaldi.

La Mozione approvata all'unanimità dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n.49 per il 2022.

F.to IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
David Di Cosmo

F.to IL SEGRETARIO
Patrizia Colantoni