

**PROT. CF 181580/2022**

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO  
ROMA V**

**(Seduta del 24 Ottobre 2022)**

L'anno duemilaventidue il giorno di lunedì ventiquattro del mese di ottobre alle ore 9,10 previa convocazione alle ore 8,30 nell'aula Consiliare sita in Via G. Perlasca n. 39, si è riunito il Consiglio del Municipio Roma V, in seduta pubblica, previa trasmissione degli inviti per la stessa ora del medesimo giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori indicati nella convocazione.

Assume la presidenza dell'Assemblea il Vice Presidente del Consiglio Emiliano Orlandi.

Assolve le funzioni di Segretario la PO Dott. Patrizia Colantoni, delegata dal Direttore Dott. Alessandro Massimo Voglino.

Il Vice Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, risultano presenti i sotto riportati n. 10 Consiglieri:

Buttitta Giampiero	Orlandi Emiliano	Poverini Claudio
Liani Antonio	Piccardi Massimo	Toti Marco
Mattana Maurizio	Pietrosanti Marco	
Meuti Mario	Platania Agostino	

Risultano assenti i Consiglieri: Antinozzi, Cammerino, Coppola, Di Cagno, Di Cosmo, Ferrari, Fioretti, Marocchini, Noce, Pacifici, Piattoni, Procacci, Rinaldi, Riniolo e il Presidente del Municipio Caliste.

Non essendo stato raggiunto il numero legale, il Vice Presidente del Consiglio Orlandi rinvia al secondo appello.

Eseguito il secondo appello, risultano presenti i sotto riportati n. 20 Consiglieri:

Antinozzi Elena	Mattana Maurizio	Platania Agostino
Buttitta Giampiero	Meuti Mario	Poverini Claudio
Di Cagno Olga	Orlandi Emiliano	Procacci Tatiana
Ferrari Mauro	Pacifici Walter	Rinaldi Daniele
Fioretti Antonella	Piattoni Fabio	Riniolo Filippo
Liani Antonio	Piccardi Massimo	Toti Marco
Marocchini Mauro	Pietrosanti Marco	

Risultano assenti i Consiglieri: Cammerino, Coppola, Di Cosmo, Noce e il Presidente del Municipio Caliste.

Entra in aula il Presidente del Consiglio Di Cosmo  
(Omissis)

Il Presidente del Consiglio constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Procacci Tatiana, Antinozzi Elena e Meuti Mario invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

Entra in aula la Consiglieria Coppola  
(Omissis)

Esce dall'aula la Consiglieria Coppola  
(Omissis)

Esce dall'aula il Consigliere Ferrari  
(Omissis)

Esce dall'aula il Consigliere Orlandi  
(Omissis)

Esce dall'aula il Consigliere Pacifici  
(Omissis)

Esce dall'aula il Consigliere Piattoni  
(Omissis)

Esce dall'aula il Consigliere Platania  
(Omissis)

Esce dall'aula il Consigliere Riniolo  
(Omissis)

Figura iscritta all'Odg la seguente Risoluzione Prot. CF 173318 del 12/10/2022 a firma dei Consiglieri Di Cosmo, Toti, Poverini, Orlandi, Mattana, Antinozzi avente ad oggetto: Prenestina Bis "Ripristino dello status iniziale delle superfici e messa in sicurezza".

### **Visto**

Visto il D.lgs n. 267/00 "Testo unico degli Enti Locali" e s.m.i.

Visto l'Art. 27 dello Statuto di Roma Capitale

Visto lo Statuto di Roma Capitale, approvato con deliberazione dell'Assemblea Capitolina n. 8 del 7/3/2013;

Visto il Regolamento del Decentramento amministrativo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 2/02/1999 e s.m.i.;

Viste le linee programmatiche 2021/2026 Municipio Roma 5, approvate con deliberazione del Consiglio Municipale B n. 36 del 22/11/2021.

### **Premesso**

Che in data 21 Settembre 2015 è stato aperto il Primo Tratto della strada Viale Enzo Ferrari denominata anche Prenestina Bis che riguardava il primo stralcio del progetto (quarta variante),

riguardante il tratto di strada che va dalla Rotatoria di Via Prenestina situata tra via Manduria ed il deposito dell'ATAC rimessa Tor Sapienza ,entrando nel tunnel passando poi per la rotatoria all'intersezione con via di Tor Tre Teste , continuando fino alla rotatoria Prenestina — Longoni.

Che in data 5 Dicembre 2015 veniva aperta al pubblico transito anche il secondo stralcio del Progetto,realizzato come opera di compensazione da parte dei concessionari di quel quadrante, riguardante il tratto di strada (Prenestina Bis) viale Marisa Bellisario dalla rotatoria Longoni-Prenestina direzione Raccordo Anulare, dove insistono diverse intersezioni sia in carreggiata interna che esterna incrociando 3 rotatorie fino al G.R.A

### **Considerato**

Che le superfici riguardanti l'intera progettazione non sono state ristabilite come da progetto e che l'opera appare incompiuta non solo negli accordi intrapresi nelle varie conferenze dei servizi, ma anche in termini di sicurezza.

Che sulla Rotatoria sulla via Prenestina altezza Quarticciolo prima del tunnel insistono problematiche di sicurezza e di visibilità si ritiene opportuno installare un nuovo Palo di illuminazione pubblica a quattro coni di luce al centro della Rotatoria che va mantenuta in termini di lavori pubblici perché già deteriorata da alcuni incidenti automobilistici.

Che il tunnel risulta non rifinito con pannelli da affiggere sulle pareti sia della carreggiata interna che esterna che dovrebbero coprire le colonne portanti realizzate per sostenere la tombatura parziale che rende visibilmente un tunne ,quello che in realtà fu uno scavo.

Che usciti dal tunnel insiste l'esigenza di realizzare dei rallentatori non rumorosi con segnaletica orizzontale , e rallentatori luminosi con segnaletica verticale, prima della Rotatoria all'intersezione con via di Tor Tre Teste poiché su detta rotatoria stante i verbali della polizia di Roma Capitale si sono succeduti nel tempo diversi incidenti e cappottamenti, quindi si ritiene necessario adoperarsi per la messa in sicurezza del tratto di strada. Sulla stessa porzione di strada non sono stati ristabiliti lo stato dei luoghi previsti dal progetto, deve essere realizzata o completata la rete di confine con i terreni adiacenti la strada che furono rimossi al momento della realizzazione della strada, sulla stessa rotatoria andrebbe previsto l'istallazione di una barriera New Jersey a protezione del terreno che riguarda il lato dx di via di Tor Tre Teste direzione Prenestina-Longoni sul punto adiacente alla rotatoria, per i motivi di sicurezza sopra citati.

Proseguendo oltre la rotatoria della (Prenestina Bis) viale Enzo Ferrari- Tor Tre Teste direzione Mistica fino alla rotatoria Longoni ,quasi in prossimità della Rotatoria Bis — Longoni si è nel tempo evidenziato uno sprofondamento del massetto stradale , dovuto non alla scarsa edificabilità della strada al momento della realizzazione , ma ad un intervento delle società dei sotto servizi successiva alla apertura della strada , ed il ripristino non ha mai dato il risultato sperato , creando così una situazione di avvallamento e di conseguenziale asfalto sconnesso nel punto citato, per motivi di sicurezza e di dignità di un opera così efficace sarebbe opportuno intervenire in maniera risolutiva sulla problematica, perché oltre al danno,ogni anno vengono sporte richieste di risarcimento al comune per i danni creati a mezzi e persone viste le condizioni gravi di un tratto di strada ad alto scorrimento , considerando che la Prenestina Bis tra le altre considerazioni era stata pensata proprio per cercare di deviare

il traffico pesante sulla Bis alleggerendo così il traffico sulla via prenestina in entrata ed in uscita da Roma.

Che superando la Rotatoria altezza Longoni quindi proseguendo a dx (sulla Prenestina Bis) viale Marisa Bellisario in direzione raccordo sul lato mistica visto lo spostamento terra e comunque vista modificata la superficie preesistente si è creato un lago naturale di acqua piovana che ormai dopo circa 10 anni ha creato un proprio ecosistema con volatili migratori e non, che sostano in loco, con l'avvistamento di varia fauna tra cui volpi che vivono ormai quei luoghi sarebbe opportuno creare un progetto in prossimità dello specchio d'acqua e prevedere una struttura di avvistamento, per ammirare studiare e proporre progetti ad hoc per valorizzare il Municipio V anche sotto il punto di vista faunistico ambientale e culturale, sfruttando quello che il caso e l'interazione tra l'uomo e la reazione della natura ci ha donato.

Che sulla carreggiata esterna che va dalla rotatoria adiacente al laghetto, alla rotatoria Longoni quindi in direzione Prenestina insistono due strade via di villa Gianni e via del Fosso di Tor Tre Teste realizzate ma rimaste chiuse inizialmente e successivamente quando sono state aperte non si è tenuto conto in maniera congrua la ricaduta e l'opportunità di rivedere l'intera viabilità, sarebbe opportuno prevedere la rivisitazione della viabilità del quadrante Prenestina - Prenestina bis - via Muraccio di Rischiaro e via dell'Omo per consentire ai mezzi pesanti in uscita dalla zona industriale direttamente sulla bis e non su via Prenestina, per ottenere dei benefici sul traffico che si viene a creare sia sulla rotatoria Longoni che sulla Prenestina stessa, che già congestionata dal restringimento della carreggiata a causa dell'esistenza del ponticello in uscita della rotatoria su prenestina in direzione raccordo, che però non è l'unica causa del traffico, e non è la causa determinante in quanto la causa maggiore sono i mezzi pesanti che in uscita dalla zona magliolino attraversano la via prenestina in entrambe le direzioni, bloccando così il flusso sull'arteria principale avendo così ripercussioni su tutto il quadrante, per questo è necessario prevedere una nuova viabilità inserendo quelle due traverse già realizzate e mai aperte al pubblico transito a seguito della realizzazione della Bis.

Che Proseguendo sulla Prenestina Bis fino al ponte che porta all'ultima rotatoria adiacente il centro commerciale, esistono delle problematiche di altezze tra la strada e la rotatoria, si richiede di riallineare le altezze nella misura strettamente necessaria per permettere ai mezzi pubblici un passaggio più agevole tra la strada e la rotatoria in quanto, addirittura i mezzi pubblici a pieno carico avrebbero difficoltà nel percorrere quella strada in entrambe le direzioni.

Che sulla rotatoria ultima adiacente raccordo andrebbe aperta ed in parte completata la rampa del G.R.A. per consentire l'accesso in entrambe le direzioni, visto che ad oggi per andare in direzione Tor Bella Monaca si sfrutta un vecchio ponte riutilizzato ai fini della viabilità in quella direzione, ma creare una rampa nella direzione opposta consentirebbe di entrare sul raccordo in entrambe le direzioni, quindi aprire un tavolo con Anas per analizzare la fattibilità e la definitiva realizzazione già prevista nel progetto della Prenestina Bis.,,

### **Valutato**

Che le aspettative, gli effetti e le ripercussioni sulla fluidificazione del traffico nel quadrante sono state raggiunte ma solo in parte, ma apportando alcune nuove indicazioni tenuto conto dei pareri

necessari ,si possa ottimizzare il risultato di un opera , tanto voluta ed altrettanto attesa sul quadrante sud est del Municipio V.

Che l'intera opera andrebbe inserita nel nuovo contratto di servizio di AMA

### **Considerando inoltre**

che tutte le superfici che hanno coinvolto la viabilità sovrastante al tombamento della Prenestina Bis — Viale Enzo Ferrari non sono state terminate ovvero, inizio tunnel lato dx via Targetti direzione Quarticciolo non è mai stato realizzato un parapetto e quindi la messa in sicurezza di quell'area, e non sono mai stati ristabiliti i parapetonali che insistevano lungo tutto il tratto di strada lato dx che va da via Falk lungo via Targetti fino all'istituto,Sacro Cuore , lato sx via Targetti da via Molfetta a via Falk , non è stato mai ripristinato lo stato dei luoghi con la realizzazione di un muretto adeguato che delimitava l'area parco dall'area marciapiede e strada , che sempre su quel tratto di strada via Targetti non sono state piantate le alberature bordo marciapiede ma all'interno del Parco , fino a tutta via Falk compresa , già previsto sul progetto nel quarto stralcio , non sono state ristabilite le alberature che accompagnavano lo stradello che porta da via Falk a via Lepetit.

Che su via Staderini sul fronte dell'altro lato della tombatura quindi del tunnel non sono mai stati installati i parapetti per la sicurezza visto il grande salto di altezze tra via Staderini e la Prenestina Bis, adiacente alla fine della tombatura sul lato dx di via Staderini in direzione Davide Campari insiste ancora un cumulo di terra spostato all'epoca per la realizzazione di una viabilità alternativa alla chiusura di via Staderini , cumulo di terra che andrebbe riportato alle altezze originali o quantomeno addolcito spianando il terreno che ha riguardato l'area cantiere per l'intervento di realizzazione ed il posizionamento dei tavelloni che di fatto costituiscono la tombatura della prenestina Bis.

Che sul Marciapiede di via Staderini furono riposizionati due pali dell'illuminazione pubblica , ma che per favorire l'allargamento della carreggiata dopo l'intervento sulla tombatura sono stati riposizionati non tenendo conto delle distanze minime del passaggio dei disabili, il restringimento del marciapiede giustamente fu pensato per permettere più agevolmente la svolta a dx del Bus che però ha generato tale disservizio sul marciapiede, quindi sarebbe opportuno o riposizionare i plinti dei pali dell'illuminazione pubblica in maniera congrua ed in linea con il codice della strada , oppure ampliare di pochi centimetri il marciapiede dal lato interno per raggiungere le dimensioni necessarie al passaggio dei disabili, così come da codice stradale, mantenendo la carreggiata larga così da non vanificare l'idea che i mezzi pesanti possano invadere la corsia opposta.

viste le premesse che si intendono qui integralmente richiamate

## **IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V**

### **RISOLVE CHE IL SINDACO gli Assessori di Roma Capitale Competenti**

#### **Il Presidente e la giunta Municipale si attivino affinché**

**VENGA MESSA IN SICUREZZA e VENGANO RIPRISTINATI LO STATO DEI LUOGHI DELLA Prenestina Bis — Viale Enzo Ferrari — viale Marisa Bellisario e di tutte le strade coinvolte al momento della realizzazione dell'opera stessa, così come consigliato nel corpo**

dell'atto considerando tutte le opere incompiute previste sul Progetto, comprese le opere di ripristino e di mitigazione sia affrontando le problematiche della strada Viale Enzo Ferrari sia tutte le strade che hanno interessato il progetto della realizzazione della stessa, ed accogliendo gli accorgimenti che negli anni sono stati individuati , per consegnare una strada realizzata e terminata in tutti i suoi aspetti, comprese le aree prospicienti all'oggetto. Operare con una rivisitazione dell'intera viabilità interessata sul quadrante Bis — viale Bellisario - via del Muraccio di Rischiaro — via dell'Omo — via del Fosso di Tor Tre Teste — via di Villa Gianni. Inserire l'intera opera nel' prossimo contratto di servizio di AMA

Dopodichè il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Procacci Tatiana, Antinozzi Elena e Meuti Mario invita il Consiglio a procedere alla votazione per alzata di mano della su estesa Risoluzione.

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente

Presenti: 15                      Votanti:    15                      Maggioranza: 7

Favorevoli: 15 (Antinozzi, Buttitta, Di Cagno, Di Cosmo, Fioretti, Liani, Mattana, Pietrosanti, Poverini, Procacci, Toti, Marocchini, Meuti, Piccardi e Rinaldi)

Contrari: 0

Astenuti: 0

La Risoluzione approvata all'unanimità dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n.58 per il 2022.

F.TO IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO  
David Di Cosmo

F.TO IL SEGRETARIO  
Patrizia Colantoni