

Prot. CF 168478/2023

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO
(Seduta del 4 settembre 2023)**

L'anno duemila ventitrè il giorno di lunedì 4 del mese di Settembre, alle ore 9.08 previa convocazione alle ore 8.30., nell'aula Consiliare sita in Via G. Perlasca n. 39, si è riunito il Consiglio del Municipio Roma V, in seduta pubblica, previa trasmissione degli inviti per la stessa ora del medesimo giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori indicati nella convocazione.

Assume la presidenza dell'Assemblea il Vice Presidente del Consiglio: Emiliano Orlandi.

Assolve le funzioni di Segretario l'E.Q. Dott.ssa Patrizia Colantoni delegata dal Direttore del Municipio Roma V.

Il Vice Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello risultano presenti i sotto riportati n. 7 Consiglieri:

Ferrari Mauro, Medaglia Monia Maria, Orlandi Emiliano, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Platania Agostino e Rinaldi Daniele.

Risultano assenti i Consiglieri: Antinozzi Elena, Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Fioretti Antonella, Marocchini Mauro, Mattana Maurizio, Meuti Mario, Noce Marilena, Piccardi Massimo, Pietrosanti Marco, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Riniolo Filippo Toti Marco e il Presidente del Municipio Caliste Mauro.

Non essendo stato raggiunto il numero legale, il vice Presidente rimanda al secondo appello.

Entra in aula il Presidente del Consiglio David di Cosmo

(Omissis)

Eseguito l'appello alle ore 9.40 risultano presenti 21 Consiglieri:

Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Marocchini Mauro, Mattana Maurizio, Medaglia Monia Maria, Meuti Mario, Noce Marilena, Orlandi Emiliano, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Pietrosanti Marco, Platania Agostino, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Rinaldi Daniele, Riniolo Filippo e Toti Marco.

Risultano assenti i Consiglieri: Antinozzi Elena, Fioretti Antonella, Piccardi Massimo e il Presidente del Municipio Caliste

Il Presidente del Consiglio constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Riniolo Filippo, Di Francia Alessandra e Noce Marilena, invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

Esce dall'aula alle ore 11.10 Medaglia Monia Maria
(Omissis)

Esce dall'aula alle ore 11.58 Noce Marilena
(Omissis)

Mozione Urgente Prot. CF 166775/2023 a firma dei Consiglieri Riniolo, Poverini, Mattana, Orlandi, Antinozzi, Toti, Fioretti, Pietrosanti, Cammerino, Di Cosmo avente ad oggetto: misure urgenti per la sicurezza stradale nel municipio V.

Il Presidente del Consiglio comunica che è stato presentato un emendamento soppressivo e un emendamento aggiuntivo.

- 1) emendamento soppressivo a firma dei Consiglieri Rinaldi, Pacifici, Piattoni, Platania e Di Cosmo: sopprimere primo punto pagine 3 da " in merito fra i quali riportiamo: messa in sicurezza Via Togliatti" fino "a Piazza Pio Pecchiai (progetto definito in attesa parere polizia locale)"

Dopodiché il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Consiglieri Riniolo Filippo, Di Francia Alessandra e Meuti Mario in sostituzione della Consigliera Noce Marilena, invita il Consiglio a procedere alla votazione per alzata di mano del su esteso emendamento.

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente:

Presenti: 19 Votanti: 19 Maggioranza: 10

Favorevoli: 18 (Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Orlandi Emiliano, Pietrosanti Marco, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Riniolo Filippo, Toti Marco, Marocchini Mauro, Meuti Mario, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Platania Agostino e Rinaldi Daniele).

Contrari: 1 (Mattana Maurizio)
Astenuiti: 0

L'emendamento è approvato.

- 2) emendamento aggiuntivo a firma dei Consiglieri Marocchini Mauro, Pacifici Walter, Noce Marilena, Riniolo Filippo, Di Cosmo David e Poverini Claudio: punto 4

dell'impegno dopo "del nostro Municipio" aggiungere "implementando l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati, luminosi, lasciando la discrezionalità agli organi competenti come da norma del codice della strada art. 77 comma 9".

Dopodiché il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Consiglieri Riniolo Filippo, Di Francia Alessandra e Meuti Mario in sostituzione della Consigliera Noce Marilena, invita il Consiglio a procedere alla votazione per alzata di mano del suo esteso emendamento.

Risultano fuori aula i Consiglieri Orlandi Emiliano e Poverini Claudio
(Omissis)

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente:

Presenti: 17 Votanti: 17 Maggioranza: 9

Favorevoli: 17 (Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Mattana Maurizio, Pietrosanti Marco, Procacci Tatiana, Riniolo Filippo, Toti Marco, Marocchini Mauro, Meuti Mario, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Platania Agostino e Rinaldi Daniele).

Contrari: 0

Astenuti: 0

L'emendamento è approvato.

Pertanto la Mozione comprensiva degli emendamenti testè approvati risulta essere:

Visto

Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada

Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495:

Regolamento di circolazione dei veicoli all'interno delle aree urbane (Decreto Ministeriale 10 marzo 1998, n. 93):

"Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030" (PNSS 2030) ha l'obiettivo di ridurre del 50% entro il 2030 le vittime e i feriti gravi degli incidenti rispetto al 2019, come indicato dalla Commissione europea e dall'Agenda 2030 dell'ONU.

Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), approvato con Del. A.C. n. 21 del 16 aprile 2015, istituisce una classificazione della rete viaria principale di Roma Capitale, suddivisa in Autostrade, a Scorrimento Interquartiere, di Quartiere, Interzonali.

Campagna Love30 Le Nazioni Unite nel 2022, in occasione della sesta settimana mondiale dedicata alla sicurezza stradale, hanno lanciato la campagna love30, allo scopo di invitare

Governi ed enti locali ad abbassare i limiti di velocità urbani a 30 km/h;

Premesso che:

Lunedì 21 agosto 2023, in via Braccio da Montone 84, alle ore 11 per quanto riportato da polizia locale si è verificato l'ennesimo incidente stradale.

Sono oltre 100 le persone decedute sulle strade del comune e della sua provincia nel 2022 (quasi una ogni 3 giorni), con oltre 70 incidenti al giorno e un tasso di mortalità di 4,4 persone ogni 100mila abitanti, per un totale di 25.000 incidenti e 9.500 feriti all'anno;

La sicurezza stradale è la sicurezza di tutti e tutte, che coinvolge non solo le automobili ma i pedoni e tutti i mezzi di trasporto, anche leggeri, quali Biciclette, monopattini, moto a diversa cilindrata, autobus e mezzi pesanti, soprattutto in quartieri ad alta densità e pochi parcheggi dove la mobilità dolce è prevalente.

Considerato che

Il codice della strada se seguito in modo pedissequo garantirebbe la piena sicurezza di tutti e tutte, ma troppo spesso si verificano infrazioni.

Che le sanzioni amministrative e penali sono utili deterrenti ma non sono sufficienti a far rispettare il codice della strada e a garantire l'incolumità dei cittadini e cittadine.

Valutato che:

Serve un elemento proattivo nel ripensamento della "democrazia degli spazi" in cui le aree carrabili per gli autoveicoli e le aree per i pedoni e i mezzi leggeri abbiano la medesima dignità.

in diversi quartieri del V Municipio, dove gli agglomerati urbani spesso sono caotici e non sorti su un piano regolatore preciso servono interventi più incisivi.

Le "zone 30" hanno dimostrato di far calare sensibilmente il numero di incidenti e di ridurne la gravità, di aumentare la qualità dell'aria e diminuire il consumo di idrocarburi, di proteggere i cittadini, soprattutto anziani e bambini. Altri chiari vantaggi delle "zone 30" sono la promozione della mobilità dolce, che resa più sicura dal provvedimento, viene scelta da un maggior numero di cittadini e cittadine, promuovendo uno stile di vita sano e sostenibile. Altro elemento non meno importante ridurre la velocità delle auto riduce anche l'inquinamento acustico aumentando sensibilmente la qualità della vita di un quartiere.

Il Pums ha individuato in Pigneto, Villini, Certosa, Torpignattara e Almagià aree su cui "Roma servizi per la mobilità" prepari uno studio di fattibilità per realizzare le zone 30.

le strade scolastiche siano un altro importante provvedimento per la sicurezza dei più piccoli e piccole, sia per la incolumità fisica che per la qualità dell'aria e che il municipio ha già deliberato in merito con la Risoluzione Prot. CF 202159 del 25/11/2022

L'assessorato alla Mobilità di Roma Capitale attraverso il monitoraggio dei dati sugli incidenti che arrivano alla sala operativa ha analizzato migliaia di sinistri avvenuti negli ultimi dieci anni, categorizzandoli per luogo e gravità e stimando il costo sociale con alcuni parametri (morti, feriti, veicoli coinvolti e altri indicatori minori), stilando un elenco di circa 175 Black point su cui si sta già intervenendo;

Oltre ai Black Point elaborati da "Roma servizi per la mobilità" la polizia locale fornisce report di monitoraggio degli incidenti e della loro gravità. Questi report e quella collaborazione con il dipartimento e la polizia locale del V municipio serve a individuare gli elementi di tipologia e di priorità degli interventi.

Il Municipio V è intervenuto in alcuni punti critici, o dove si sono verificati incidenti con conseguenze mortali, installando rilevatori di velocità

Tenuto conto che

la sicurezza stradale è da sempre una priorità di questo Municipio, del Consiglio tutto, della Giunta e del Presidente e nel tempo sono state formulate varie richieste e interventi.

Il municipio Roma V impegna Il presidente del municipio e la giunta a

- 1) Avviare, sostenere e implementare le procedure amministrative per l'istituzione e la diffusione del limite di 30 km/h su tutte le strade della rete locale del municipio V ed estendere progressivamente tale limite di 30 km/h alle strade Interzonalì e di Quartiere dove la circolazione e la viabilità lo consenta, avviando a tal fine un percorso di partecipazione della cittadinanza;
- 2) Proseguire e implementare la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale di competenza, integrare laddove possibile tale segnaletica con dispositivi di segnalazione degli attraversamenti pedonali con particolare riferimento agli attraversamenti presenti nei pressi delle scuole;
- 3) Avviare e/o portare a completamento le procedure amministrative e contabili per gli interventi di adeguamento e manutenzione ordinaria e straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità.
- 4) Proseguire e implementare le procedure amministrative per la realizzazione delle strade scolastiche nel nostro municipio, implementando l'installazione di attraversamenti pedonali rialzati, luminosi, lasciando la discrezionalità agli organi competenti come da norma del codice della strada art. 77 comma 9
- 5) Qualora non sia prevista "zona 30" poter prevedere e realizzare dissuasori di velocità nelle strade con carreggiata particolarmente ridotta, ad alta densità di pedoni ed in prossimità di istituti scolastici partendo dallo studio dei black point come sopra citato.
- 6) Sostenere e implementare la procedura per la realizzazione degli attraversamenti pedonali luminosi
- 7) Richiedere fondi per l'installazione di ulteriori rilevatori di velocità, avviando

contestualmente l'iter amministrativo per dotare quelli già installati di dispositivi idonei alla rilevazione delle infrazioni

Dopodiché il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Consiglieri Riniolo Filippo, Di Francia Alessandra e Meuti Mario in sostituzione della Consigliera Noce Marilena, invita il Consiglio a procedere alla votazione per alzata di mano della su estesa Mozione.

Entrano in aula i Consiglieri Orlandi Emiliano e Poverini Claudio
(Omissis)

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente:

Presenti: 19 Votanti: 19 Maggioranza: 10

Favorevoli: 19 (Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Mattana Maurizio, Orlandi Emiliano, Pietrosanti Marco Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Riniolo Filippo, Toti Marco, Marocchini Mauro, Meuti Mario Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Platania Agostino e Rinaldi Daniele).

Contrari: 0

Astenuti: 0

La Mozione approvata dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n. 26 per il 2023.

F.to IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

David Di Cosmo

F.to IL SEGRETARIO

Patrizia Colantoni