

Prot. CF 17547/2024

**ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO
(Seduta del 30 Gennaio 2024)**

L'anno duemila ventiquattro il giorno di martedì trenta del mese di Gennaio alle ore 9.22 previa convocazione alle ore 8.30 si è riunito il Consiglio del Municipio Roma V, in seduta pubblica, modalità mista, tramite la Piattaforma TEAMS e presso l'aula Consiliare sita in Via G. Perlasca n. 39, previa trasmissione degli inviti per la stessa ora del medesimo giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori indicati nella convocazione.

Assume la presidenza dell'Assemblea il Presidente del Consiglio: David Di Cosmo.

Assolve le funzioni di Segretario E.Q. Supporto agli Organi Consiliari Patrizia Colantoni delegata dal Direttore del Municipio Roma V.

Il Presidente del Consiglio dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.

Eseguito l'appello, risultano presenti i sotto riportati n. 15 Consiglieri:
Antinozzi Elena in collegamento da remoto, Cammerino Eva Vittoria in collegamento da remoto, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Ferrari Mauro, Marocchini Mauro, Meuti Mario, Noce Marilena, Orlandi Emiliano, Piattoni Fabio in collegamento da remoto, Piccardi Massimo, Platania Agostino, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Rinaldi Daniele

Risultano assenti i Consiglieri: Buttitta Giampiero, Di Francia Alessandra, Fioretti Antonella, Mattana Maurizio, Medaglia Monia Maria, Pacifici Walter, Pietrosanti Marco, Riniolo Filippo, Toti Marco e il Presidente del Municipio Caliste Mauro.

Il Presidente del Consiglio, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Poverini Claudio, Di Cagno Olga e Piccardi Massimo invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

Entra in aula alle ore 9.24 il Consigliere Riniolo Filippo
(Omissis)

Entra in aula alle ore 9.35 la Consigliera Di Francia Alessandra
(Omissis)

Entra in aula alle ore 9.43 il Consigliere Buttitta Giampiero
(Omissis)

Entra in aula alle ore 10.05 il Consigliere Toti Marco
(Omissis)

Esce dall'aula alle ore 10.30 il Consigliere Platania Agostino
(Omissis)

Esce dall'aula alle ore 11.04 il Consigliere Piccardi Massimo
(Omissis)

Esce dall'aula alle ore 11.05 la Consigliera Noce Marilena
(Omissis)

Ordine del Giorno Prot. CF 17342/2024 a firma dei Consiglieri: Di Cosmo, Poverini, Orlandi, Riniolo, Rinaldi, Marocchini e Meuti avente ad oggetto: Linee guida ad integrazione ed accorgimenti legati alla delibera Prot. n.2886/2024 votata in data 8 Gennaio 2024 ed alla Risoluzione Prot. n.15729 del 26 gennaio '24 inerente alla rete del trasporto pubblico locale "Linea 556" "Linea 550" per migliorare l'accessibilità alla cittadinanza e favorire la sostenibilità ambientale nel Municipio Roma V e su tutto il quadrante Est di Roma Capitale.

Visto il D.lgs n. 267/00 "Testo unico degli Enti Locali" e s.m.i.

Visto l'Art. 27 della Statuto di Roma Capitale

Vista la deliberazione del C.C. n. 05/15 "Regolamento del decentramento amministrativo"

Visto

Le Linee programmatiche del Municipio Roma V, approvate il 22 novembre 2021 con deliberazione del Consiglio municipale;

Premesso

Il municipio V è collocato in posizione mediana rispetto alle tre linee metro e a due linee ferroviarie. è possibile quindi addivenire a un migliore disegno della rete bus per consentire migliori connessioni a integrazione dei provvedimenti già concordati e che riguardano la modifica della linea 556 e l'istituzione della linea 550

Considerato

Il criterio del riordino della rete nell'ambito territoriale del municipio V si articola, quindi, su tre punti:

- aumentare e migliorare i collegamenti con le linee su ferro con particolare preferenza a linee bus che toccano lungo il percorso tutte le linee metro e almeno una linea ferroviaria regionale.
- aumentare e migliorare le connessioni tra i quartieri e con i principali servizi territoriali come zone commerciali, strutture sanitarie ed uffici pubblici.

- favorire i collegamenti che permettono di raggiungere il Centro di Roma ed i quartieri adiacenti.
- migliorare il servizio nei giorni festivi.

- utilizzo del corridoio della mobilità, con le corsie preferenziali esistenti, così da aumentare la velocità dei bus e diminuire il tempo degli spostamenti.

Considerato Infine

In base ai criteri suesposti il Municipio Roma V ritiene indispensabile mettere in campo i seguenti provvedimenti:

556

- Modifica linea 556: prolungamento alla stazione Ponte Mammolo per realizzare una linea di carattere tangenziale che connetta con tutte le linee metro e con la ferrovia regionale FL2.

Utilizzando il corridoio della Mobilità e tutte le corsie preferenziali esistenti, che sostanzialmente sarebbero la parte di percorso aggiuntiva per consentire tale linea fino a Ponte Mammolo, garantendo così dei tempi di percorrenza ragionevoli.

Questa modifica ha diversi vantaggi, in primis i cittadini del quadrante est in qualsiasi direzione prendano questa linea arrivano alla metro, non di secondaria importanza incontrano la ferrovia regionale FL2

Dove vengono messi nelle condizioni di arrivare agevolmente in Centro, alla stazione Tiburtina per poter raggiungere in maniera confortevole entrambe gli aereo porti di Roma "Fiumicino" e "Ciampino" .

Diventerebbe una linea completa, basti pensare che gli utenti potrebbero raggiungere le stazioni dell'alta velocità in tempi strettissimi.

Valutando anche il futuro prossimo, viste le conferenze dei servizi approvate in questi giorni per raggiungere il futuro stadio della AS Roma, che sorgerà proprio in zona Tiburtina.

Valutato

L'impatto che porterebbe anche nelle casse per il Trasporto Pubblico Locale, una linea così congeniata sarebbe fucina di utenti, biglietti ed abbonamenti anche di nuovi pendolari che sarebbero sicuramente garantiti e maggiormente invogliati a non utilizzare il mezzo privato in favore di quello Pubblico e quindi consentire anche la sostenibilità di un servizio che va garantito.

Valutato Infine

I sopralluoghi effettuati lungo il tragitto che il bus 556 dovrebbe percorrere, svolti con Atac e con l'Agenzia della Mobilità, hanno evidenziato quanto sia indispensabile ragionare in questi termini, in vista anche della futura entrata in vigore del famigerato provvedimento ZTL.

Durante i sopralluoghi si sono valutate anche delle alternative, che politicamente e realisticamente non soddisferebbero a pieno l'utenza, ma soprattutto si perderebbe l'opportunità di creare una linea completa, e sostenibile da ogni punto di vista, della Mobilità, dell'Ambiente, dell'azienda che eroga il servizio, e ne va del futuro della nostra Città e della qualità della vita dei nostri cittadini.

Considerato inoltre

Il Grande afflusso di persone che ci saranno su questo quadrante della città durante il Giubileo, tenendo conto che 3 dei grandi eventi del Giubileo si terranno su questo territorio, nel Parco di Centocelle, senza tralasciare che una delle Basiliche interessate è la "Dio Padre

Misericordioso” così denominata anche chiesa del 2000 sita in via Francesco Tovaglieri, sarebbe opportuno quindi avere dei collegamenti più incisivi di interscambio con le altre possibilità di Mobilità, quindi Metro, Treni, Tram, Car Sharing, piste ciclabili, e cammini dedicati ai pellegrini ad esempio le vie Francigene.

La Linea 556 Anagnina – Ponte Mammolo garantirebbe tutte queste opportunità.

550

- Istituzione linea 550 di collegamento dei quartieri Centocelle, Quarticciolo, Tor Tre Teste al centro commerciale Gran Roma a tutta l'area industriale del quadrante via Marisa Bellisario – via dell'Omo – Casetta Mistica e Tenuta della Mistica sita su Viale Enzo Ferrari dove insistono delle strutture che erogano anche dei servizi sociali Comunali, consentendo così una connessione più agevole alle altre linee di trasporto pubblico.

Valutando l'opportunità di prevedere il capolinea a Largo Serafino Cevasco e non più a via Longoni.

Valutato

Che durante i sopralluoghi con Atac ed Agenzia della Mobilità si potrebbe in alternativa alla richiesta del Capolinea in Largo Serafino Cevasco, ragionare anche se far diventare una circolare la Linea 550 e lasciare un unico capolinea a Gardenie.

In Entrambe le Valutazioni appariva evidente e sconveniente lasciare il capolinea a via Longoni, anche per motivi degli orari nei tempi delle ripartenze, visto che il 550 nasce maggiormente per soddisfare tutto il comparto di lavoratori dei vari magazzini e negozi dell'area commerciale ed Industriale, tenendo conto che ad esempio il Centro Commerciale Gran Roma chiude dopo le 21.00 si rischierebbe di lasciare in un area scarsamente frequentata non solo i lavoratori del comparto, che dovrebbero tornare verso casa, e quindi raggiungere altri mezzi di trasporto, ma anche tutto l'afflusso di persone che tali attività generano.

Considerato infine

Che è responsabilità politica dell'amministrazione, ma anche della politica aziendale che eroga il servizio, mettere i lavoratori nelle condizioni migliori durante il servizio stesso.

Al fine di rendere possibile procedere con queste scelte di mobilità sarebbe opportuno un riesame di tutte le linee del municipio per renderle più efficaci, poichè alcune linee infatti presentano lo stesso tracciato degli anni 60 e non sono mai state adattate alle esigenze attuali e all'apertura di nuovi assi viari.

viste le premesse che si intendono qui integralmente richiamate

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V IMPEGNA IL SINDACO GLI ASSESSORI ED I DIPARTIMENTI COMPETENTI, IL PRESIDENTE GLI ASSESSORI E GLI UFFICI COMPETENTI

AFFINCHE' SI ATTIVINO PRESSO L'AGENZIA DELLA MOBILITA' ATAC E LE ALTRE SOCIETA' CHE EROGANO IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A FAR REALIZZARE IL RIORDINO DELLE LINEE PER RENDERE Più EFFICACE ED ATTUALE

IL SERVIZIO SU QUESTO QUADRANTE PARTENDO DALLE EVIDENZE ESPRESSE IN PREMESA CHE SUL DISPOSITIVO VENGONO RICHIAMATE:

- Modifica linea 556: prolungamento alla stazione Ponte Mammolo per realizzare una linea di carattere tangenziale che connetta con tutte le linee metro e la ferrovia regionale FL2.

Utilizzando il corridoio della Mobilità e tutte le corsie preferenziali esistenti.

- Istituzione linea 550 di collegamento dei quartieri Centocelle, Quarticciolo, Tor Tre Teste al centro commerciale Gran Roma a tutta l'area industriale del quadrante via Marisa Bellisario – via dell'Omo – Casetta Mistica e Tenuta della Mistica sita su Viale Enzo Ferrari dove insistono delle strutture che erogano anche dei servizi sociali Comunali, consentendo così una connessione più agevole alle altre linee di trasporto pubblico.

Valutando l'opportunità di prevedere il capolinea a Largo Serafino Cevasco e non più a via Longoni.

In alternativa Valutare l'opportunità di far divenire la Linea 550 una circolare con unico capolinea a Gardenie.

Dopodiché il Presidente del Consiglio coadiuvato dagli scrutatori Consiglieri Poverini Claudio, Di Cagno Olga e Meuti Mario in sostituzione del Consigliere Piccardi Massimo invita il Consiglio a procedere alla votazione per appello nominale del suo esteso Ordine del Giorno.

Procedutosi alla votazione il Presidente medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente:

Presenti: 16 Votanti: 16 Maggioranza: 9

Favorevoli: 16(Antinozzi Elena, Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Marocchini Mauro, Meuti Mario, Orlandi Emiliano, Piattoni Fabio, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Rinaldi Daniele, Riniolo Filippo e Toti Marco)

Contrari: 0

Astenuti: 0

L'Ordine del Giorno approvato dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n. 3 per il 2024.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

F.to David Di Cosmo

IL SEGRETARIO

F.to Patrizia Colantoni