ROMA

Municipio Roma V

Prot. CF 2026/73760

ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V

(Seduta del 13 aprile 2026)

L'anno duemilaventisei il giorno lunedì 13 del mese di Aprile alle ore 9.43 previa convocazione alle ore 9.30 si è riunito il Consiglio del Municipio Roma V, in seduta pubblica, modalità mista tramite la piattaforma TEAMS e presso l'Aula Consiliare di Via Perlasca, 39, previa trasmissione degli inviti per la stessa ora del medesimo giorno, per l'esame degli argomenti iscritti all'ordine dei lavori indicati nella convocazione.

Assume la presidenza dell'Assemblea il Vice Presidente del Consiglio: Agostino Platania.
Assolve le funzioni di Segretario la E.Q. Patrizia Colantoni delegata dal Direttore del Municipio Roma V.
Il Vice Presidente del Consiglio Agostino Platania dispone che si proceda all'appello per la verifica del numero dei Consiglieri intervenuti.
Eseguito l'appello risultano presenti 10 Consiglieri:
Buttitta Giampiero, Di Cagno Olga, Marocchini Mauro, Meuti Mario, Noce Marilena, Piattoni Fabio, Piccardi Massimo, Platania Agostino, Procacci Tatiana e Toti Marco.
Risultano assenti: Antinozzi Elena, Cammerino Eva Vittoria, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Fioretti Antonella, Mattana Maurizio, Medaglia Monia Maria, Orlandi Emiliano, Pacifici Walter, Pietrosanti Marco, Poverini Claudio, Rinaldi Daniele, Riniolo Filippo e il Presidente del Municipio Caliste Mauro.

Non essendo stato raggiunto il numero legale, il Vice Presidente del Consiglio Agostino Platania rimanda al secondo appello.
Entra in aula alle ore 10.19 il Presidente del Consiglio Di Cosmo e assume la Presidenza.
Eseguito l'appello alle ore 10.20 risultano presenti 17 Consiglieri:
Antinozzi Elena, Buttitta Giampiero, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Marocchini Mauro, Meuti Mario, Noce Marilena, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Piccardi Massimo, Platania Agostino, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Rinaldi Daniele e Toti Marco.
Risultano assenti: Cammerino Eva Vittoria, Fioretti Antonella, Mattana Maurizio, Medaglia Monia Maria, Orlandi Emiliano, Pietrosanti Marco, Riniolo Filippo e il Presidente del Municipio Caliste Mauro.

Il Presidente del Consiglio ammette in collegamento da remoto il Consigliere Riniolo Filippo alle ore 10.23.
Entra in aula alle ore 10.24 la Consigliera Cammerino Eva Vittoria.
Il Presidente del Consiglio, constatato che il numero degli intervenuti è sufficiente per la validità della seduta agli effetti deliberativi, dichiara aperta l'adunanza e designa quali scrutatori i Consiglieri Buttitta Giampiero, Di Cagno Olga e Meuti Mario invitandoli a non allontanarsi dall'aula senza darne comunicazione alla Presidenza.

(Omissis)
Risoluzione Prot. CF61752/2026 a firma dei Consiglieri Riniolo, Toti, e Cammerino avente ad oggetto: Potenziamento urgente delle linee bus 105 e 409 a seguito della sospensione della ferrovia Termini – Centocelle e in vista della trasformazione della linea Termini-Giardinetti nella futura Linea G Termini – Tor Vergata.

Il Presidente del Consiglio comunica che è pervenuto un emendamento modificativo a firma dei Consiglieri Antinozzi, Di Cosmo e Cammerino, di seguito riportato:

Nel 1° punto del dispositivo dopo linea 105

scrivere

“Nella tratta che coincide con l’esercizio che era la linea Laziali – Centocelle”
e sopprimere “sull’intero arco di esercizio” .

(Omissis)

Entra in aula il Consigliere Orlandi alle ore 10.53.

Risulta fuori aula il Consigliere Rinaldi.
Dopodiché il Presidente del Consiglio, coadiuvato dagli scrutatori Consiglieri Buttitta Giampiero, Di Cagno Olga e Meuti Mario invita il Consiglio a procedere alla votazione per appello nominale del su esteso emendamento.

Procedutosi alla votazione il Presidente del Consiglio medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l’esito che è il seguente:
Presenti:19 Votanti: 19 Maggioranza: 10
Favorevoli:14 (Antinozzi Elena, Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Meuti Mario, Orlandi Emiliano, Piccardi Massimo, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Riniolo Filippo e Toti Marco)
Contrari: /
Astenuti: 5 (Marocchini Mauro, Noce Marilena, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Platania Agostino)
L’emendamento risulta approvato.

Pertanto la risoluzione, a seguito dell’emendamento approvato, risulta essere:

Risoluzione Prot. CF61752/2026 a firma dei Consiglieri Riniolo, Toti, e Cammerino avente ad oggetto: Potenziamento urgente delle linee bus 105 e 409 a seguito della sospensione della ferrovia Termini – Centocelle e in vista della trasformazione della linea Termini-Giardinetti nella futura Linea G Termini – Tor Vergata.

IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V
VISTO il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
VISTO lo Statuto di Roma Capitale;
VISTO il Regolamento del Decentramento Amministrativo di Roma Capitale;

PREMESSO CHE
la linea oggi conosciuta come Termini-Giardinetti, oggi esercita nella sola tratta urbana Termini-Centocelle, costituisce l’ultimo segmento della storica ferrovia Roma-Genazzano, poi Roma-Fiuggi-Alatri-Frosinone e, successivamente, Roma-Pantano; la tratta Pantano-Giardinetti fu chiusa nel 2008 in connessione con i lavori della linea C e dal 3 agosto 2015 il servizio fu ulteriormente arretrato a Centocelle, determinando l’assetto attuale della linea.
Roma Servizi per la Mobilità indica che il progetto in corso prevede la trasformazione dell’attuale infrastruttura nella futura Linea G, con prolungamento Laziali-Termini, riqualificazione della tratta Laziali-Giardinetti e prolungamento Giardinetti-Tor Vergata; il quadro progettuale ufficiale
prevede una linea Termini-Tor Vergata di 12,804 km, mentre nello scenario PUMS l’estensione è prevista fino allo scambiatore Sud A1 per 15,960 km. La stessa documentazione ufficiale ricorda che l’istanza di finanziamento fu presentata al MIT nel dicembre 2018 e che il progetto fu ammesso a finanziamento nella Conferenza Unificata Stato-Regioni del 21 maggio 2020 per 213,8 milioni di euro.
il progetto comprende, in particolare, l’attestamento a Termini lungo via Giolitti, la sistemazione della sede e delle fermate della tratta Laziali-Giardinetti, la sostituzione dell’armamento e della linea di contatto, il nuovo sistema di segnalamento tra Ponte Casilino e Laziali, nuove sottostazioni di alimentazione, l’adeguamento delle banchine e il prolungamento di circa 3,6 km fino a Tor Vergata con otto nuove fermate e attestamento presso il nuovo Rettorato, con collegamento protetto verso il Policlinico di Tor Vergata.
nella più recente evoluzione progettuale risultano i seguenti passaggi: il 7 novembre 2024 l’Università di Tor Vergata ha segnalato criticità tecniche con particolare riferimento all’attraversamento a raso di viale della Sorbona; il 25 novembre 2024, nella seconda conferenza di servizi per il PAUR, l’Università ha negato il nulla

osta; il 13 dicembre 2024 il Dipartimento Mobilità di Roma Capitale ha chiesto la sospensione della conferenza decisoria prevista per il 18 dicembre; il 13 gennaio 2025 la Giunta comunale ha approvato ulteriori progetti tranviari comprendendo il prolungamento Termini-Tor Vergata; il 29 gennaio 2025 è stato annunciato l'accordo per superare la criticità di viale della Sorbona mediante un ponte tranviario; tra i successivi passaggi sono indicati il parere della Soprintendenza, la gara d'appalto e l'avvio dei lavori preliminari relativi a sottoservizi e demolizioni.
il Piano Strategico Operativo 2025-2027 di ATAC richiama espressamente la chiusura dell'attuale linea Roma-Giardinetti a partire da gennaio 2027, in connessione con il percorso di conversione dell'infrastruttura in tramvia.

CONSIDERATO CHE
in data 4 marzo 2026, sulla ferrovia Termini-Centocelle, due convogli in direzioni opposte sono venuti in contatto laterale nel tratto di Ponte Casilino, determinando l'interruzione del servizio sull'intera linea.
a seguito della sospensione del servizio ferroviario, Roma Mobilità ha indicato la linea bus 105 quale alternativa sul medesimo corridoio; secondo ricostruzioni e analisi pubbliche riferite al quadrante Casilino-Torpignattara, tale linea risulta già fortemente caricata e il servizio sostitutivo su gomma si è rivelato più lento e spesso insufficiente rispetto alla domanda generata dalla sospensione della ferrovia.
l'ANSFISA è l'autorità competente per la sicurezza dei sistemi di trasporto a impianti fissi, tra cui tramvie e sistemi assimilati, e per i servizi rientranti nelle attribuzioni regionali e locali rilascia il nulla osta ai fini della sicurezza, cui segue l'autorizzazione dell'ente competente; pertanto l'eventuale ripristino dell'esercizio ferroviario non dipende dal solo Comune di Roma Capitale.

RITENUTO CHE
nell'attuale fase sia necessario garantire un servizio sostitutivo di superficie adeguato, riconoscibile e proporzionato ai flussi di domanda insistenti sull'asse Termini-Porta Maggiore-Casilina-Centocelle;
il rafforzamento delle linee 105 e 409 costituisca non soltanto una misura emergenziale necessaria a fronte dell'attuale sospensione del servizio ferroviario, ma anche una misura coerente e propedeutica alla futura fase di cantiere della Linea G, il cui avvio è programmato a partire da gennaio 2027;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO IL CONSIGLIO DEL MUNICIPIO ROMA V RISOLVE DI CHIEDERE AL SINDACO DI ROMA CAPITALE E ALL'ASSESSORE COMPETENTE

1. di disporre, d'intesa con ATAC S.p.A., con il Dipartimento Mobilità e con i competenti uffici capitolini, un significativo potenziamento della linea bus 105 nella tratta che coincide con l'esercizio che era la linea Laziali – Centocelle, con particolare rafforzamento nelle fasce di punta, nelle ore di uscita scolastica, nelle giornate prefestive e festive e nei tratti a maggiore carico lungo l'asse Termini–Porta Maggiore–Casilina–Parco di Centocelle;
2. di disporre, d'intesa con ATAC S.p.A., con il Dipartimento Mobilità e con i competenti uffici capitolini, un significativo potenziamento della linea bus 409 sull'intero arco di esercizio, con particolare rafforzamento nelle fasce di punta, nelle ore di uscita scolastica, nelle giornate prefestive e festive e nei tratti a maggiore carico lungo l'asse di esercizio
3. di accompagnare tale potenziamento con un monitoraggio continuativo dei tempi di attesa, dei livelli di affollamento, della regolarità del servizio e delle eventuali necessità di corse di rinforzo, così da adeguare tempestivamente l'offerta alla domanda effettiva prodotta dalla sospensione della ferrovia;
4. di mantenere costante interlocuzione con ATAC e con ANSFISA, per quanto di rispettiva competenza, al fine di assicurare ai cittadini un'informazione trasparente e aggiornata sia sull'eventuale ripristino del servizio ferroviario sia sui tempi e sulle modalità della successiva fase di trasformazione della linea;

(Omissis)
Rientra in aula il Consigliere Rinaldi.
Esce dall'aula la Consigliera Noce alle ore 10.57.
(Omissis)
Entra in aula il Consigliere Mattana alle ore 11.02
(Omissis)
Risulta fuori aula il Consigliere Piccardi

(Omissis)
Dopodiché il Presidente del Consiglio, coadiuvato dagli scrutatori Consiglieri Buttitta Giampiero, Di Cagno Olga e Meuti Mario invita il Consiglio a procedere alla votazione per appello nominale della su estesa Risoluzione.
Procedutosi alla votazione il Presidente del Consiglio medesimo assistito dagli scrutatori ne proclama l'esito che è il seguente:

Presenti:19 Votanti: 19 Maggioranza: 10

Favorevoli:14 (Antinozzi Elena, Buttitta Giampiero, Cammerino Eva Vittoria, Di Cagno Olga, Di Cosmo David, Di Francia Alessandra, Ferrari Mauro, Mattana Maurizio, Meuti Mario, Orlandi Emiliano, Poverini Claudio, Procacci Tatiana, Riniolo Filippo e Toti Marco)

Contrari: /
Astenuti: 5 (Marocchini Mauro, Pacifici Walter, Piattoni Fabio, Platania Agostino, Rinaldi Daniele)

La Risoluzione è approvata dal Consiglio del Municipio Roma V assume il n. 12 per il 2026.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
f.to David Di Cosmo

IL SEGRETARIO
f.to Patrizia Colantoni